CRUNCH

MINI **SERIES**

VERS. 1.1



CM1

BEDIENUNGSANLEITUNG · USER'S MANUAL · MODE D'EMPLOI · MANUALE D'USO · MANUAL DE USO

INHALTSVERZEICHNIS
TABLE OF CONTENT
TABLE DES MATIÈRES
SOMMARIO
INDICE

DEU BEDIENUNGSANLEITUNG 4

ENG USER'S MANUAL 11

FRA MODE D'EMPLOI 18

ITA MANUALE D'USO 25

ESP MANUAL DE USO 32

ABBILDUNGEN / FIGURES / FIGURES / FIGURI / FIGURES 40

TECHNISCHE DATEN

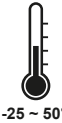
	CM1
Technologie	Class D
Kanäle	1
Ausgangsleistung RMS (14.4 V) @ 4 Ω @ 2 Ω	 1 x 250 W 1 x 420 W
Lautsprecherimpedanz	2 – 8 Ω
Klirrfaktor @ 5 W	< 0,02 %
Signalrauschabstand	> 90 dB
Eingangsempfindlichkeit Niederpegel Hochpegel	 200 mV - 5,8 V 600 mV - 18 V
Tiefpass-Filter	40 – 150 Hz @ 12 dB/Oktave
Subsonic-Filter	10 – 40 Hz
Phasen-Regler	0 – 180°
Bass Boost	0 – 12 dB @ 50 Hz
Basspegel-Fernbedienung	✓
Niederpegel-Eingänge (Cinch)	✓
Hochpegel-Eingänge mit EPS* über beiliegenden Kabeladapter	✓
Automatische Einschaltfunktion über Hochpegel-Eingänge (DC) oder Cinch-Eingänge (VOX)	 ✓ ✓
Betriebsspannung	10,5 V - 16,5 V (max. 5 Sek. hinab zu 7 V)
Sicherung	2 x 30 A
Abmessungen Breite Höhe Länge	 90 mm 43 mm 140 mm

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten

** Verhindert Fehlermeldungen im Fahrzeugdiagnosesystem*











ACHTUNG

Bitte lesen Sie die vorliegende Bedienungsanleitung vollständig durch, bevor Sie mit der Installation beginnen und das Gerät in Betrieb nehmen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Dieses Produkt ist für den Betrieb in einem Fahrzeug mit einer Bordspannung von +12 V bei negativer Masse ausgelegt. Das Gerät fungiert als Audioverstärker, der innerhalb eines Soundsystems in einem Fahrzeug Verwendung findet. Bei Fragen zur Produktsicherheit wenden Sie sich bitte an: **amplifiers@audiodesign.de**

ENTSORGUNG/ RECYCLING



Falls Sie das Gerät samt Komponenten entsorgen müssen, beachten Sie, dass keine elektronischen Geräte im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen Sie das Gerät samt Komponenten in einer geeigneten Recyclinganlage gemäß den örtlichen Abfallbestimmungen. Konsultieren Sie gegebenenfalls Ihre örtliche Behörde oder Ihren Händler.

Mehr Informationen unter **www.audiodesign.de/entsorgung**

LIEFERUMFANG

1 x Mono Verstärker
1 x Basspegel-Fernbedienung inkl. Anschlusskabel
1 x Stereo Cinch-Hochpegel-Adapter
1 x Abziehbarer Lautsprecherstecker
1 x Abziehbarer Stromstecker
1 x Bedienungsanleitung

HINWEISE VOR DER INSTALLATION

- Befestigen Sie das Gerät mittels Schrauben an einem geeigneten Montageort im Fahrzeug. Achten Sie dabei darauf, dass sich das Gerät während der Fahrt nicht lösen kann und fest verschraubt ist.
- Achten Sie bei der Installation darauf, dass keine serienmäßig im Fahrzeug vorhandenen Teile wie z.B. Kabel, Bordcomputer, Sicherheitsgurte, Tank oder ähnliche Teile beschädigt bzw. entfernt werden.
- Vergewissern Sie sich, dass das Gerät am Montageort genügend Kühlung erhält. Montieren Sie das Gerät nicht in zu kleine abgeschlossene Gehäuse ohne Luftzirkulation oder in der Nähe von wärmeabstrahlenden Teilen oder elektronischen Steuerungen des Fahrzeugs.
- Alle Kabel sollten so kurz als möglich gehalten werden, um Verluste und Störungen zu vermeiden.
- Schützen Sie das Gerät vor Feuchtigkeit, Staub und Schmutz.
- Achten Sie darauf, dass die Eingangs-/Ausgangskabel weit genug von den Stromversorgungskabeln entfernt sind, da es sonst zu Störeinstrahlungen kommen kann.
- Die Leistung und Zuverlässigkeit des Soundsystems ist von der Qualität des Einbaus abhängig. Lassen Sie die Installation vorzugsweise von einem Einbauspezialisten vornehmen.

ACHTUNG

Bevor Sie mit der Installation beginnen, klemmen Sie den Masseanschluss (–) der Fahrzeugbatterie ab, um Kurzschlüsse und Schäden zu vermeiden.

STROMVERSORGUNG UND EINSCHALTLEITUNG

Verwenden Sie zum Anschließen der Stromversorgung nur ausreichend dimensionierte Stromkabel (Siehe Seite 43, Abb. 6). Der Querschnitt der Kabel muss für +12V und Masse gleich groß dimensioniert sein.

Stellen Sie zunächst eine Verbindung zwischen dem Anschluss GND des Verstärkers und einem geeigneten Massepunkt an der Fahrzeugkarosserie her (Abb. 2.3). Um eine gute Verbindung zu garantieren, sollten Schmutzreste und Roststellen am Massepunkt entfernen.

Verbinden Sie dann den Anschluss +12V des Verstärkers mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie (Abb. 2.1).

Das Plus-Stromkabel muss mit einer Sicherung in Nähe der Batterie abgesichert werden (Abb. 2.6). Diese Sicherung ist nicht im Lieferumfang enthalten und sollte den gleichen Sicherungswert wie die Gerätesicherung haben. Die Kabellänge vom Pluspol der Batterie bis zur Sicherung muss aus Sicherheitsgründen unter 30 cm liegen.

Schließen Sie dann die Einschaltleitung des Autoradios an den Anschluss REM des Verstärkers an (Abb. 2.2). Für diese Verbindung ist ein Kabel mit einem Querschnitt von ca. 0,5 mm^2 ausreichend.

LAUTSPRECHERVERKABELUNG

- Die Gesamtimpedanz von 2 Ω darf nicht unterschritten werden.

ACHTUNG: Wird der Verstärker mit zu niedrigen Lautsprecher-Impedanzen betrieben wird, könnte dieser überlastet und damit dauerhaft beschädigt werden.

NIEDERPEGEL-EINGÄNGE

Die Niederpegel-Eingänge an LINE INPUT (Abb. 1.1) sind für den Anschluss von Cinch-Kabeln geeignet, falls Ihr Autoradio über Cinch-Vorverstärker-Ausgänge verfügt. Verbinden Sie dann jeweils die Cinch-Buchsen mit den Cinch-Kabeln vom Autoradios.

HOCHPEGEL-EINGÄNGE

Die Hochpegel-Eingänge befinden sich auch an LINE INPUT (Abb. 1.1). Falls Ihr Autoradio nicht über Cinch-Vorverstärker-Ausgänge verfügt, verwenden Sie den beiliegenden Cinch-Hochpegel-Adapter und schließen daran die Lautsprecherkabel vom Autoradio an. Verlängern Sie dazu die entsprechenden Lautsprecherkabel des Autoradios mit hochwertigen Lautsprecherkabeln bis zum Einbauort des Verstärkers. Verbinden Sie dann jeweils die passenden Lautsprecherkabel mit den offenen Kabelenden des beiliegenden Kabelsteckers.

AUTOMATISCHE EINSCHALTFUNKTION

Falls Ihr Autoradio über keine Einschaltleitung (REM) verfügt, können Sie die automatische Einschaltfunktion des Verstärkers verwenden. Diese funktioniert auf zwei Arten, die am Schalter AUTO TURN-ON (Abb. 1.8) eingestellt werden können:

DC: Diese Methode funktioniert nur, wenn Sie den Verstärker per Hochpegel-Eingänge verwenden. Der Verstärker erkennt dann beim Einschalten des Autoradios durch einen sogenannten "DC Offset" einen Spannungsanstieg auf 6 Volt und schaltet dann den Verstärker ein.

VOX: Wählen Sie diese Methode, wenn Sie den Verstärker per Niederpegel-Eingänge verwenden. Der Verstärker erkennt dann beim Einschalten des Autoradios über die angeschlossenen Cinchkabel einen Spannungsanstieg im eintreffenden Audiosignal und schaltet dann den Verstärker ein.

NOTE: Sobald das Steuergerät wieder abgeschaltet wird, schaltet sich der Verstärker von selbst ab. Der Anschluss für die Einschaltleitung REM (Abb. 2.2) muss dann nicht belegt werden.

EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

Drehen Sie den Regler INPUT GAIN (Abb. 1.2) gegen den Uhrzeigersinn auf die MIN Position. Dann drehen Sie den Lautstärke-Regler des Autoradios auf 80% – 90% der maximalen Lautstärke. Nun drehen Sie langsam den Regler INPUT GAIN (Abb. 1.2) im Uhrzeigersinn, bis Sie aus den Lautsprechern leichte Verzerrungen hören. Dann drehen Sie den Regler INPUT GAIN (Abb. 1.2) ein Stück zurück, bis keine Verzerrungen mehr hörbar sind.

BASS BOOST

Stellen Sie am Regler BASS BOOST (Abb. 1.3) die Anhebung des Basspegels zwischen 0 – 12 dB ein. Benutzen Sie diesen Regler mit Bedacht und vermeiden Sie eine verzerrte Wiedergabe.

SUBSONIC-FILTER

Mit dem Regler SUB SONIC (Abb. 1.4) kann die untere Trennfrequenz eingestellt werden, um aus dem Bass-Signal sehr tiefe Frequenzen herauszufiltern und damit den Subwoofer zu entlasten oder um ein Bandpass-Signal zu erzeugen. Falls Sie dies nicht wünschen, drehen Sie den Regler (Abb. 1.4) ganz nach links auf die 10 Hz-Stellung.

TIEFPASS-FILTER

Mit dem Regler LOW PASS (Abb. 1.5) können Sie die gewünschte Trennfrequenz einstellen. Dadurch werden nur die Frequenzen unterhalb der eingestellten Trennfrequenz verstärkt und der Subwoofer spielt präziser und leistungsfähiger.

PHASEN-REGLER

Mit dem Regler PHASE SHIFT (Abb. 1.6) kann die Phasenlage von 0° bis 180° geregelt werden, um die vom Subwoofer erzeugten Schallwellen entsprechend den Hauptlautsprechern anzugleichen.

BASSPEGEL-FERNBEDIENUNG

Mit der beiliegenden Fernbedienung kann der Basspegel z.b. vom Fahrersitz aus geregelt werden. Verbinden Sie die Fernbedienung und den Anschluss BASS LEVEL REMOTE (Abb. 1.7) mit dem beiliegenden Kabel.

STATUS-LED

Die POWER/PROTECT LED (Abb. 2.4) leuchtet blau auf, wenn das Gerät betriebsbereit ist.

Die POWER/PROTECT LED (Abb. 2.4) leuchtet rot auf,, wenn das Gerät überhitzt ist oder ein Fehler vorliegt. Nach dem Abkühlen sollte das Gerät wieder funktionieren. Falls ein Fehler vorliegt, beachten Sie bitte die Hinweise im Abschnitt **FEHLERBEHEBUNG**.

ABBILDUNGEN (Seite 40-43)

ANSCHLÜSSE UND BEDIENELEMENTE (ABB. 1)

(1) Audiosignal-Eingänge
(2) Regler für die Eingangsempfindlichkeit
(3) Regler für den Subsonic-Filter
(4) Regler für den Bass Boost
(5) Regler für den Tiefpass-Filter
(6) Regler für die Phasen-Verschiebung
(7) Anschluss für die beiliegende Basspegel-Fernbedienung
(8) Schalter für die automatische Einschaltfunktion

STROMANSCHLÜSSE UND EINSCHALTLEITUNG (ABB. 2)

(1) Anschluss +12 V für den Pluspol-Anschluss an der Fahrzeugbatterie
(2) Anschluss REM für die Einschaltleitung vom Autoradio
(3) Anschluss GND für den Massepunkt am Fahrzeug
(4) Status-LED
(5) Gerätesicherung (Defekte nur gegen gleichwertige Sicherung tauschen)
(6) Externe Kabelsicherung für die +12V Stromleitung (nicht im Lieferumfang enthalten)

MONO-BETRIEB MIT SUBWOOFER (ABB. 3)

(1) Audiosignal L/SUB vom Autoradio
(2) Audiosignal R/SUB vom Autoradio
(3) Basspegel-Fernbedienung
(4) Subwoofer L+/R- (2 - 8 Ohm)

MONO-BETRIEB MIT ZWEI SUBWOOFERN (ABB. 4)

(1) Audiosignal L/SUB vom Autoradio
(2) Audiosignal R/SUB vom Autoradio
(3) Basspegel-Fernbedienung
(4) Subwoofer 1 L+/R- (4 - 8 Ohm)
(5) Subwoofer 2 L+/R- (4 - 8 Ohm)

HOCHPEGEL-EINGÄNGE UND AUTOMATISCHE EINSCHALTFUNKTION (ABB. 5)

(1) Stereo Cinch-Hochpegel-Adapter für die Hochpegel-Eingänge
(2) Schalter für die automatische Einschaltfunktion

STROMKABEL (ABB. 6)

Bitte beachten Sie die Empfehlungen zur Kabellänge und zum Kabelquerschnitt der Stromkabel auf Seite 43, um eine ausreichende und sichere Stromversorgung für den Verstärker zu gewährleisten.

FEHLERBEHEBUNG

KEINE FUNKTION / POWER LED LEUCHTET NICHT

Überprüfen Sie zuerst die Sicherung des verlegten Stromkabels an der Fahrzeugbatterie

Die Sicherung ist defekt?

Ersetzen Sie die defekte Sicherung mit einer gleichwertigen, keinesfalls mit einem höheren Wert.

- Die Sicherung fällt erneut aus.

  In diesem Fall scheint ein Kurzschluss zwischen Sicherung und Gerät vorzuliegen. Überprüfen Sie dazu das +12V Stromkabel auf ganzer Länge von der Batterie bis zum Gerät auf Beschädigungen und ob ein Kurzschluss mit Masse vorliegt. Ersetzen Sie gegebenenfalls das defekte Stromkabel.

Die Sicherung ist augenscheinlich in Ordnung?

Überprüfen Sie mit einem handelsüblichen 12 Volt Spannungsmessers die Spannung zwischen dem +12V Anschluss und dem Masseanschluss am Gerät.

- Es liegt keine Spannung an.

  Überprüfen Sie mithilfe des Spannungsmessers die Sicherung, die in der Nähe an der Fahrzeugbatterie befindet, ob dort zwischen dem Ausgang und Masse Spannung anliegt.

  Liegt dort keine Spannung an, ist entweder der Sicherungshalter oder doch die Sicherung defekt, obwohl diese in Ordnung zu sein scheint. Ersetzen Sie gegebenenfalls den Sicherunghalter oder die Sicherung.
- Es liegt Spannung an.

  Wenn Sie das Gerät mit einer Steuerleitung (REM) vom Autoradio zum REM Anschluss betreiben, muss der AUTO TURN-ON Schalter sich in Schalterstellung OFF befinden.

  Eine Einschaltleitung (REM) ist am REM Anschluss des Geräts angeschlossen.

  Überprüfen Sie mithilfe des Spannungsmessers, ob zwischen dem REM Anschluss des Geräts und Masse eine Spannung anliegt. Dabei muss das Autoradio angeschaltet sein.

  Es liegt keine Spannung an.

  - Überprüfen Sie die Steuerleitung vom Gerät zum Autoradio auf einen Kurzschluss oder eine Beschädigung. Ersetzen Sie gegebenenfalls die Steuerleitung.

  Es liegt Spannung an.

  - Das Gerät hat wahrscheinlich eine Fehlfunktion oder ist defekt. Kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.

  Wenn Sie das Gerät mit den Lautsprechersignalen (Hochpegel-Modus) betreiben, muss der AUTO TURN-ON Schalter auf ON umgeschaltet sein.

  - Der AUTO TURN-ON Schalter befindet sich in Position ON, dennoch bleibt das Gerät aus.

    Überprüfen Sie die Lautsprecherkabel vom Autoradio zum Gerät auf Kurzschlüsse oder Beschädigungen. Ersetzen Sie gegebenenfalls die Lautsprecherkabel.

PROTECT LED LEUCHTET

Überprüfen Sie folgende Schritte:

Kurzschluss an den Lautsprecherkabeln

Klemmen Sie zunächst alle Lautsprecherkabel am Verstärker ab. Überprüfen Sie mit einem Multimeter die ohmsche Impedanz sämtlicher Lautsprecher, indem sie zwischen dessen Plus- und Minusleitung messen. Bei handelsüblichen Lautsprechern schwankt der Wert zwischen 3 und 5 Ohm. Die Werte bei niederohmigen Subwoofern können geringer sein.

- Die Messung zeigt einen Widerstandswert von weniger als 0,5 Ohm an

  Es liegt ein Kurzschluss vor. Entfernen Sie die Verkabelung des betroffenen Lautsprechers an dessen Anschlüssen. Überprüfen Sie jetzt mit dem Multimeter die ohmsche Impedanz direkt an den Lautsprecheranschlüssen, indem sie zwischen Plus- und Minusanschluss messen.

  Die Messung zeigt einen Widerstandswert von mehr als 0,5 Ohm an

  - Der Lautsprecher ist in Ordnung, das Lautsprecherkabel scheint defekt zu sein und verursacht einen Kurzschluss. Ersetzen Sie das defekte Lautsprecherkabel.

  Die Messung zeigt einen Widerstandswert von weniger als 0,5 Ohm an

  - Der Lautsprecher scheint defekt zu sein, welcher einen Kurzschluss zu verursacht. Ersetzen Sie den defekten Lautsprecher.

Die Lastimpedanz der Lautsprecher oder des Subwoofers ist zu niedrig

Vergleichen Sie die ohmsche Impedanz des angeschlossenen Lautsprechers oder Subwoofers mit den technischen Angaben des Verstärkers. Ist der Verstärker beispielsweise nur für den 2- oder 4-Ohm Betrieb ausgelegt, darf kein Lautsprecher mit weniger als 2 Ohm angeschlossen werden.

Der Kabelquerschnitt der Stromkabel ist zu gering

Ein zu geringer Kabelquerschnitt sorgt für einen erhöhten ohmschen Widerstand und somit für einen Spannungsabfall (Spannungsverlust). Dies hat zufolge, dass der Verstärker mehr Strom benötigt. Durch die erhöhte Stromaufnahme kommt es zu einer deutlich höheren Hitzeentwicklung und der Verstärker schaltet in den thermalen Schutzmodus. Verlegen gegebenenfalls Stromkabel mit einem größeren Kabelquerschnitt.

Der Verstärker ist überhitzt

Ein Verstärker benötigt ausreichend Luftzirkulation, um die während des Betriebs entstandene Wärme auch abführen zu können. Ändern Sie gegebenenfalls die Einbauposition zugunsten einer besseren Kühlung des Verstärkers oder sorgen Sie für eine bessere Luftzirkulation am Einbauort.

Schalten Sie das Soundsystem aus und warten Sie etwa eine halbe Stunde, bis sich der Verstärker wieder abgekühlt hat. Bei sehr heißen Außentemperaturen und starker Sonneneinstrahlung entwickelt sich eine enorme Hitze im Fahrzeug. Der Verstärker aktiviert dann seine thermale Schutzschaltung, um Beschädigungen vorzubeugen. Nachdem Abkühlen funktioniert der Verstärker wieder einwandfrei.

FEHLERBEHEBUNG

KEIN TON / POWER LED LEUCHTET

Überprüfen Sie folgende Schritte:

Niederpegelmodus: Sind die RCA/Cinchkabel am Autoradio und am Gerät korrekt angeschlossen?

- Die RCA/Cinchkabel sind korrekt angeschlossen.
  Es könnte ein RCA/Cinchkabel defekt sein. Überprüfen Sie die Funktion der RCA/Cinchkabel an einem anderen Audiogerät. Ersetzen Sie gegebenenfalls das defekte RCA/Cinchkabel.

Hochpegelmodus: Sind die Lautsprecherkabel am Autoradio und den Hochpegel-Eingängen des Geräts bzw. am Hochpegel-Kabelstecker korrekt angeschlossen?

- Die Lautsprecherkabel sind korrekt angeschlossen.
  Es könnte ein Lautsprecherkabel defekt sein. Ersetzen Sie gegebenenfalls das Lautsprecherkabel oder isolieren Sie die beschädigte Stelle.

Sind die Lautsprecherkabel zwischen den Lautsprechern oder dem Subwoofer an den Lautsprecherausgängen des Geräts korrekt angeschlossen?

- Die Lautsprecherkabel sind korrekt angeschlossen.
  Es könnte ein Lautsprecherkabel defekt sein. Ersetzen Sie gegebenenfalls das Lautsprecherkabel oder isolieren Sie die beschädigte Stelle.

Ist am Gerät der jeweilige Hochpassfilter oder Subsonicfilter höher als der Tiefpassfilter eingestellt?

Drehen Sie dann den Regler für den Hochpassfilter oder Subsonicfilter langsam zurück, bis der Ton zu hören ist.

Sind die Lautsprecher oder der Subwoofer funktionsfähig?

Halten Sie eine handelsübliche 9 Volt Blockbatterie an die Anschlüsse des Lautsprechers oder Subwoofers.

- Es ist ein leises Knackgeräusch zu hören.
  Lautsprecher oder Subwoofer ist in Ordnung.
- Es ist nichts zu hören.
  Lautsprecher oder Subwoofer könnte defekt sein. Ersetzen Sie gegebenenfalls die defekten Komponente.

Sind die Einstellungen am Autoradio korrekt eingestellt?

- Überprüfen Sie die Fader- und Balance-Einstellungen
- Überprüfen Sie, ob eventuell die Stummschaltung aktiviert ist
- Überprüfen Sie, ob eventuell ein Hochpass- oder Tiefpassfilter aktiviert ist
- Überprüfen Sie, ob eventuell die Wiedergabe pausiert ist
- Überprüfen Sie Source-Einstellungen (Signalquelle)
- Überprüfen Sie, ob ein eventuell vorhandener Subwooferausgang aktiviert ist

HÖRBARE STÖRGERÄUSCHE (DREHZAHLABHÄNGIG)

Überprüfen Sie folgende Schritte:

Sind die RCA/Cinchkabel getrennt vom Stromkabel im Fahrzeug verlegt worden?

Verlegen Sie gegebenenfalls die Kabel erneut und achten Sie darauf, dass die RCA/Cinchkabel getrennt vom Stromkabel jeweils links und rechts im Fahrzeug verlegt werden.

Ist der Masseanschluss des Geräts korrekt angeschlossen?

Achten Sie darauf, dass der Masseanschluss des Geräts nicht direkt am Minuspol der Fahrzeugbatterie angeschlossen ist. Wählen Sie einen geeigneten Massepunkt an der Fahrzeugkarosserie zum Anschließen aus. Verwenden Sie gegebenenfalls Kontaktspray um die Leitfähigkeit der Anschlüsse zu verbessern.

Ist die Leitfähigkeit des Massekabels der Fahrzeugbatterie zur Karosserie in Ordnung?

Achten Sie darauf, dass der Masseanschluss der Fahrzeugbatterie eine stabile und leitfähige Verbindung zur Karosserie hat. Verwenden Sie gegebenenfalls Kontaktspray um die Leitfähigkeit der Anschlüsse zu verbessern.

HÖRBARE VERZERRUNGEN ODER ZISCHGERÄUSCHE

Überprüfen Sie folgende Schritte:

Ist ein Eingangspegelregler am Gerät zu hoch eingestellt?

Drehen Sie den Regler langsam zurück, bis ein sauberes Audiosignal zu hören.

Ist der Bass Boost (Bassanhebung) am Gerät zu hoch eingestellt?

Drehen Sie den Regler langsam zurück, bis ein sauberes Audiosignal zu hören.

Ist die Loudness Funktion am Autoradio zu hoch eingestellt?

Deaktivieren Sie Loudness oder drehen Sie die Loudness Einstellung zurück, bis ein sauberes Audiosignal zu hören ist.

Sind die EQ- und Klangeinstellungen am Autoradio zu hoch eingestellt?

Drehen Sie die Einstellungen für Treble, Mitten und Bass zurück oder deaktivieren Sie den Equalizer, bis ein sauberes Audiosignal zu hören ist.

SPECIFICATIONS

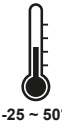
	CM1
Technology	Class D
Channels	1
Output Power RMS (14.4 V) @ 4 Ω @ 2 Ω	 1 x 250 W 1 x 420 W
Loudspeaker impedance	2 – 8 Ω
Total Harmonic Distortion @ 5 W	< 0,02 %
Signal-to-noise ratio	> 90 dB
Input sensitivity Low level High level	 200 mV - 5,8 V 600 mV - 18 V
Low pass filter	40 – 150 Hz @ 12 dB/octave
Subsonic filter	10 – 40 Hz
Phase shift	0 – 180°
Bass boost	0 – 12 dB @ 50 Hz
Bass level remote	✓
Low level inputs (RCA)	✓
High level inputs with EPS* via included cable adapter	✓
Auto turn-on function via high level inputs (DC) or RCA inputs (VOX)	 ✓ ✓
Operating voltage	10,5 V - 16,5 V (max. 5 sec. down to 7 V)
Fuse	2 x 30 A
Dimensions Width Height Length	 90 mm 43 mm 140 mm

Technical changes and errors reserved

** Prevents error messages in the vehicle diagnostic system*











CAUTION

Please read these operating instructions completely before starting the installation and putting the device into operation.

INTENDED USE

This product is designed to operate in a vehicle with an on-board voltage of +12 V with negative ground. The device functions as an audio amplifier that is used within a vehicle sound system. If you have any questions about product safety, please contact: **amplifiers@audiodesign.de**

DISPOSAL/RECYCLING



If you have to dispose the device and its components, please note that no electronic devices must be disposed in the household waste. Dispose of the device and its components at a suitable recycling facility in accordance with local waste regulations. If necessary, consult your local authority or dealer.

More information at **www.audiodesign.de/english/disposal**

SCOPE OF DELIVERY

1 x Mono amplifier
1 x Bass level remote controller including connection cable
1 x Stereo RCA High Level Adapter
1 x Detachable Speaker Plug
1 x Detachable Power Plug
1 x User's manual

IMPORTANT NOTES PRIOR TO INSTALLATION

- Attach the device to a suitable mounting location in the vehicle by using screws. Make sure that the device cannot vibrate while driving and that it is screwed tightly.
- During installation, make sure that no parts that are standard in the vehicle, such as cables, on-board computers, seat belts, tank or similar parts, are damaged or removed.
- Make sure that the device receives sufficient cooling at the installation location. Do not mount the device in closed housings that are too small without air circulation or near heat-radiating parts or electronic controls of the vehicle.
- All cables should be kept as short as possible to avoid losses and interference.
- Protect the device from moisture, dust and dirt.
- Make sure that the input/output cables are far enough away from the power supply cables, otherwise interference may occur.
- The performance and reliability of the sound system depends on the quality of the installation. It is best to have the installation carried out by an installation specialist.

CAUTION

Before you start with the installation, disconnect the ground (–) terminal of the vehicle battery to avoid short circuits and damage.

POWER SUPPLY AND TURN-ON-CONNECTION

To connect the power supply, only use power cables that are sufficiently dimensioned (See page 43, Fig. 6). The cross-section of the cables must be the same size for +12V and ground.

First establish a connection between the GND terminal of the amplifier and a suitable ground point on the vehicle body (Fig. 2.3). To guarantee a good connection, remove any dirt or rust from the ground point.

Then connect the +12V terminal of the amplifier to the positive terminal of the vehicle battery (Fig. 2.1).

The positive power cable must be protected with a fuse near the battery (Fig. 2.6). This fuse is not included in the scope of delivery and should have the same fuse value as the device fuse.. For safety reasons, the cable length from the positive terminal of the battery to the fuse must be less than 30 cm.

Then connect the turn-on-wire from the car radio with the amplifier‘s REM terminal (Fig. 2.2). A cable with a cross-section of 0.5 mm^2 is adequate.

LOUDSPEAKER CONNECTION

- The total impedance must not be lower than 2 Ω.

CAUTION: If the amplifier is operated with speaker impedances that are too low, it could be overloaded and thus permanently damaged.

LOW LEVEL INPUTS

The low level inputs at LINE INPUT (Fig. 1.1) are suitable for connecting RCA cables if your car radio owns RCA preamplifier outputs. Then connect the RCA sockets to the RCA cables from the car radio

HIGH LEVEL INPUTS

The high level inputs are also located at LINE INPUT (Fig. 1.1). If your car radio does not have RCA preamp outputs, use the included RCA to high-level adapter and connect the speaker cables from the car radio to it.. To do this, extend the corresponding speaker cables of the car radio with high-quality speaker cables to the installation location of the amplifier. Then connect the appropriate speaker cables to the open cable ends of the included high level cable connector.

AUTO TURN-ON

If your car radio does not have a turn-on (REM) line, you can use the amplifier’s automatic turn-on function. This works in two ways, which can be set using the AUTO TURN-ON switch (Fig. 1.8):

DC: This method only works if you use the amplifier via high-level inputs. When the car radio is switched on, the amplifier detects a voltage increase to 6 volts via a so-called „DC offset“ and then switches on the amplifier.

VOX: Select this method if you are using the amplifier via low-level inputs. When the car radio is switched on via the connected RCA cables, the amplifier will detect a voltage increase in the incoming audio signal and then switch on the amplifier.

NOTE: As soon as the control unit is switched off again, the amplifier switches off automatically. The connection for the REM power-on line (Fig. 2.2) does not then need to be used.

INPUT SENSITIVITY

Turn the INPUT GAIN controller (Fig. 1.2) counterclockwise to the MIN position. Then turn the volume control on the car radio to 80% – 90% of the maximum volume. Now slowly turn the INPUT GAIN controller (Fig. 1.2) clockwise until you hear slight distortion from the speakers. Then turn back the INPUT GAIN controller (Fig. 1.2) a little until you can no longer hear any distortion.

BASS BOOST

Use the BASS BOOST controller (Fig. 1.3) to adjust the bass boost between 0 – 12 dB. Use this controller carefully and avoid distorted playback.

SUBSONIC FILTER

The SUB SONIC controller (Fig. 1.4) allows you to adjust the lower crossover frequency to filter out very low frequencies from the bass signal, thus relieving the subwoofer of some of its workload, or to create a bandpass signal. If you do not want this, turn the control (Fig. 1.4) fully to the left to the 10 Hz position.

LOW PASS FILTER

Set the desired crossover frequency by using the controller LOW PASS (Fig. 1.5). Thus to that only the frequencies below the chosen crossover frequency will be amplified and the subwoofer plays more precisely and efficient.

PHASE SHIFT

The PHASE SHIFT controller (Fig. 1.6) allows the phase to be adjusted from 0° to 180° to match the sound waves generated by the subwoofer to those of the main speakers.

BASS LEVEL REMOTE

With the included remote, the bass level can be adjusted e.g. from the driver's seat. Connect the remote at the BASS LEVEL REMOTE terminal (Fig. 1.7) with the included cable.

STATUS LED

The POWER/PROTECT LED (Fig. 2.4) lights up blue, when the amplifier is in operation.

The POWER/PROTECT LED (Fig. 2.4) lights up red, when the device is overheated or an error has occurred. After cooling down, the device should work again. If the error persists, please note the information in the section **TROUBLESHOOTING**.

FIGURES (P. 40-43)

CONNECTIONS AND CONTROLLERS (FIG. 1)

(1) Audio signal inputs
(2) Rotary controller for input sensitivity
(3) Rotary controller for subsonic filter
(4) Rotary controller for bass boost
(5) Rotary controller for low pass filter
(6) Rotary controller for phase shift
(7) Terminal for the included bass level remote
(8) Auto Turn-On switch

POWER SUPPLY AND TURN-ON CONNECTION (FIG. 2)

(1) +12 V terminal for the positive connection from the vehicle battery
(2) REM terminal for the turn-on signal from the car radio
(3) GND terminal for the ground connection
(4) Status LED
(5) Device fuse (replace defective fuses only with equivalent fuses)
(6) External cable fuse for +12V power wire (not included in the scope of delivery)

MONO OPERATION WITH SUBWOOFER (FIG. 3)

(1) Audio signal L/SUB from the car radio
(2) Audio signal R/SUB from the car radio
(3) Bass level remote
(4) Subwoofer L+/R- (2 - 8 Ohms)

MONO OPERATION WITH TWO SUBWOOFERS (FIG. 3)

(1) Audio signal L/SUB from the car radio
(2) Audio signal R/SUB from the car radio
(3) Bass level remote
(4) Subwoofer 1 L+/R- (4 - 8 Ohms)
(5) Subwoofer 2 L+/R- (4 - 8 Ohms)

HIGH LEVEL INPUTS AND AUTO TURN-ON (FIG. 4)

(1) Stereo RCA high-level adapter for the high level inputs
(2) Auto-turn on switch

POWER SUPPLY CABLES (FIG. 5)

Please note the recommendations on page 43 for the cable length and the cable cross-section of the power cables in order to ensure an adequate and safe power supply for the amplifier.

TROUBLESHOOTING

NO FUNCTION / POWER LED IS OFF

First check the fuse of the installed power cable on the vehicle battery

The fuse is defective?

Replace the defective fuse with one of equal value, but never with a higher value.

- The fuse fails again.

  In this case there appears to be a short circuit between the fuse and the device. To do this, check the entire length of the +12V power cable from the battery to the device for damage and whether there is a short circuit to ground, e.g. a contact with the vehicle chassis or body. If necessary, replace the defective power cable.

The fuse is apparently okay?

Use a standard 12 volt voltmeter to check the voltage between the +12V connection and the ground connection on the device.

- There is no voltage.

  Use the voltmeter to check the fuse located near the vehicle battery to see if there is voltage between the output and ground.

  If there is no voltage there, either the fuse holder or the fuse is defective, even though it appears to be okay. If necessary, replace the fuse holder or fuse.

- There is voltage.

  If you operate the device with a turn-on cable (REM) from the car radio to the REM connection of the device, the AUTO TURN-ON switch must be in OFF position.

  A turn-on cable (REM) is connected to the REM connection of the device.

  Use the voltmeter to check whether there is voltage between the device's REM terminal and ground. The car radio must be switched on.

  There is no voltage.

  - Check the turn-on cable from the device to the car radio for a short circuit or damage. If necessary, replace the turn-on cable.

  There is voltage.

  - The device is probably malfunctioning or defective. Contact your specialist dealer.

  If you operate the device with the speaker signals (high level mode), the AUTO TURN-ON switch must be switched to ON.

  - The AUTO TURN-ON switch is in the ON position, but the device remains off.

    Check the speaker cables from the car radio to the device for short circuits or damage. If necessary, replace the speaker wires or insulate the damaged area.

PROTECT LED IS ON

Check the following steps:

Short circuit on the speaker cables

First disconnect all speaker cables from the amplifier. Use a multimeter to check the ohmic impedance of each loudspeaker by measuring between its plus and minus lines. With standard loudspeakers the value fluctuates between 3 and 5 ohms. The values for low-resistance subwoofers can be lower.

- The measurement shows a resistance value of less than 0.5 Ohms

  Then there is a short circuit. Remove the cables of the affected loudspeaker at its connections. Now use the multimeter to check the ohmic impedance directly at the loudspeaker connections by measuring between the plus and minus connections.

  The measurement shows a resistance value of more than 0.5 Ohms

  - The speaker is fine, so the speaker cables appears to be defective and causing a short circuit. Replace the defective speaker cable.

  The measurement shows a resistance value of less than 0.5 Ohms

  - The speaker appears to be defective and causes an short circuit. Replace the defective speaker.

The load impedance of the loudspeakers or the subwoofer is too low

Compare the ohmic impedance of the connected loudspeaker or subwoofer with the technical specifications of the amplifier. For example, if the amplifier is only designed for 2 or 4 ohm operation, no loudspeaker with less than 2 ohms may be connected.

The cross-section of the power cables is too small

If the cable cross-section is too small, this leads to an increased ohmic resistance and thus to a voltage drop (voltage loss). This indicates that the amplifier consumes more power. The increased power consumption results in a significantly higher heat development and the amplifier switches to thermal protection mode. If necessary, lay power cables with a larger cable cross-section.

The amplifier is overheated

Every amplifier requires sufficient air circulation to be able to dissipate the heat generated during operation. If necessary, change the installation position in favor of better cooling of the amplifier or ensure better air circulation at the installation location.

Turn off the sound system and wait about half an hour for the amplifier to cool down again. With very hot outside temperatures and strong sunlight, enormous heat develops inside the vehicle. The amplifier then activates its thermal protection circuit to prevent damage. After cooling down, the amplifier works properly again.

TROUBLESHOOTING

NO SOUND / POWER LED IS ON
Check the following steps:
Low level mode: Are the RCA cables on the car radio and the device connected correctly? The RCA cables are connected correctly. An RCA cable could be defective. Check the function of the RCA cables on another audio device. If necessary, replace the defective RCA cable.
High level mode: Are the speaker cables connected correctly to the car radio and the device's high level inputs or to the high level cable connector? • The speaker cables are connected correctly. A speaker cable could be defective. If necessary, replace the speaker cable or insulate the damaged area.
Are the speaker cables between the speakers or subwoofer connected correctly to the speaker outputs on the device? • The speaker cables are connected correctly. A speaker cable could be defective. If necessary, replace the speaker cable or insulate the damaged area.
Is the respective high-pass filter or subsonic filter on the device set higher than the low-pass filter? Then slowly turn down the high pass filter or subsonic filter control until you hear the sound.
Are the speakers or subwoofer working? Hold a standard 9 volt block battery to the connections of the speaker or subwoofer. A faint cracking noise can be heard. Speaker or subwoofer is fine. • Nothing can be heard. Speaker or subwoofer could be defective. If necessary, replace the defective component.
Are the settings on the car radio set correctly? • Check the fader and balance settings • Check whether mute is enabled • Check whether a high-pass or low-pass filter is activated • Check whether playback is paused • Check source signal settings • Check whether any subwoofer output is activated

AUDIBLE NOISES (ENGINE SPEED-DEPENDENT)
Check the following steps:
Have the RCA cables been laid separately from the power cable in the vehicle? If necessary, re-route the cables and make sure that the RCA cables are laid separately from the power cable on the left and right of the vehicle.
Is the ground connection of the device connected correctly? Make sure that the ground connection of the device is not connected directly to the negative terminal of the vehicle battery. Select a suitable ground point on the vehicle body to connect. If necessary, use contact spray to improve the conductivity of the connections.
Is the conductivity of the vehicle battery ground cable to the body okay? Make sure that the ground connection of the vehicle battery has a stable and conductive connection to the body. If necessary, use contact spray to improve the conductivity of the connections.

AUDIBLE DISTORTION OR HISSING NOISES
Check the following steps:
Is the input level controller on the device set too high? Slowly turn the controller down until you hear a clean audio signal.
Is the bass boost on the device set too high? Slowly turn the controller down until you hear a clean audio signal.
Is the loudness function on the car radio set too high? Disable loudness or turn down the loudness setting until you hear a clean audio signal.
Are the EQ and sound settings on the car radio set too high? Turn down the treble, mid and bass settings or turn off the equalizer until you hear a clean audio signal.

CARACTÉRISTIQUES

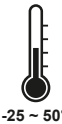
	CM1
Technologie	Class D
Canaux	1
Puissance de sortie RMS (14.4 V) @ 4 Ω @ 2 Ω	 1 x 250 W 1 x 420 W
Impédance de haut-parleurs	2 – 8 Ω
Taux de distorsion harmonique @ 5 W	< 0,02 %
Rapport signal/brut	> 90 dB
Sensibilité d'entrée Bas niveau Haut niveau	 200 mV - 5,8 V 600 mV - 18 V
Filtre passe-bas	40 – 150 Hz @ 12 dB/octave
Filtre subsonique	10 – 40 Hz
Contrôleur de phase	0 – 180°
Bass boost	0 – 12 dB @ 50 Hz
Remote de niveau de basses	✓
Entrées bas niveau (RCA)	✓
Entrées haut niveau avec EPS* via l'adaptateur de câble inclus	✓
Fonction allumage automatique via des entrées de haut niveau (DC) ou entrées de RCA (VOX)	 ✓ ✓
Alimentation	10,5 V - 16,5 V (max. 5 sec. jusqu'à 7 V)
Fusible	2 x 30 A
Dimensions Largeur Hauteur Longueur	 90 mm 43 mm 140 mm

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs

** Empêche les messages d'erreur dans le système de diagnostic*











PRÉCAUTION

Veuillez lire entièrement ce mode d'emploi avant de commencer l'installation et de mettre l'appareil en service.

UTILISATION PRÉVUE

Ce produit est conçu pour fonctionner dans un véhicule avec une tension embarquée de +12 V avec masse négative. L'appareil fonctionne comme un amplificateur audio utilisé dans un système audio de véhicule. Si vous avez des questions sur la sécurité des produits, veuillez contacter: **amplifiers@audiodesign.de**

ÉLIMINATION/RECYCLAGE



Si vous devez jeter l'appareil et ses composants, veuillez noter qu'aucun appareil électronique ne doit être jeté avec les ordures ménagères. Jetez l'appareil et ses composants dans une installation de recyclage appropriée, conformément à la réglementation locale en matière de déchets. Si nécessaire, consultez votre autorité locale ou votre revendeur.

Plus d'informations à **www.audiodesign.de/english/disposal**

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

1 x Amplificateur mono
1 x Remote de niveau de basse avec câble de connexion
1 x Adaptateur RCA stéréo haut niveau
1 x Fiche haut-parleur détachable
1 x Fiche d'alimentation détachable
1 x Mode d'emploi

RECOMMANDATIONS AVANT L'INSTALLATION

- Fixez l'appareil à un emplacement de montage approprié dans le véhicule à l'aide de vis. Assurez-vous que l'appareil ne peut pas vibrer pendant la conduite et qu'il est bien vissé.
- Lors de l'installation, assurez-vous qu'aucune pièce standard du véhicule, telle que les câbles, l'ordinateur de bord, les ceintures de sécurité, le réservoir ou des pièces similaires, n'est endommagée ou retirée.
- Assurez-vous que l'appareil reçoit un refroidissement suffisant sur le lieu d'installation. Ne montez pas l'appareil dans des boîtiers fermés trop petits sans circulation d'air ou à proximité de pièces émettant de la chaleur ou de commandes électroniques du véhicule.
- Tous les câbles doivent être aussi courts que possible pour éviter les pertes et les interférences.
- Protégez l'appareil de l'humidité, de la poussière et de la saleté.
- Assurez-vous que les câbles d'entrée/sortie sont suffisamment éloignés des câbles d'alimentation, sinon des interférences pourraient se produire.
- Les performances et la fiabilité du système de sonorisation dépendent de la qualité de l'installation. Il est préférable de confier l'installation à un installateur spécialisé.

PRÉCAUTION

Avant de commencer l'installation, débranchez la borne de masse (–) de la batterie du véhicule pour éviter les courts-circuits et les dommages.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET CONNEXION DE ALLUMAGE

Pour raccorder l'alimentation électrique, utilisez uniquement des câbles d'alimentation suffisamment dimensionnés (Voir page 43, fig. 6). La section des câbles doit être la même pour le +12V et la masse.

Établissez d'abord une connexion entre la borne GND de l'amplificateur et un point de masse approprié sur la carrosserie du véhicule (Fig. 2.3). Pour garantir une bonne connexion, retirez toute saleté ou rouille du point de masse.

Connectez ensuite la connexion +12V de l'amplificateur à la borne positive de la batterie du véhicule (Fig. 2.1).

Le câble d'alimentation positif doit être protégé par un fusible à proximité de la batterie (Fig. 2.6). Ce fusible n'est pas inclus dans la livraison et doit avoir la même valeur que le fusible de l'appareil. Pour des raisons de sécurité, la longueur du câble allant de la borne positive de la batterie au fusible doit être inférieure à 30 cm.

Connectez ensuite le fil d'allumage de l'autoradio à la borne REM de l'amplificateur (Fig. 2.2). Un câble d'une section de 0,5 mm² est suffisant.

BRANCHEMENTS DES HAUT-PARLEURS

- L´impédance ne doit pas être inférieure à 2 Ω.

PRÉCAUTION: Si l'amplificateur est utilisé avec des impédances de haut-parleurs trop faibles, il pourrait être surchargé et donc endommagé de manière permanente.

ENTRÉES BAS NIVEAU

Les entrées de bas niveau sur LINE INPUT (Fig. 1.1) conviennent à la connexion de câbles RCA si votre autoradio possède des sorties de préamplificateur RCA.

ENTRÉES HAUT NIVEAU

Les entrées haut niveau se trouvent également sur l'entrée LINE INPUT (Fig. 1.1). Si votre autoradio ne possède pas de sorties préamplifiées RCA, utilisez l'adaptateur RCA vers haut niveau fourni et connectez-y les câbles des haut-parleurs de l'autoradio. Pour ce faire, prolongez les câbles des haut-parleurs correspondants de l'autoradio jusqu'à l'emplacement d'installation de l'amplificateur à l'aide de câbles de haute qualité. Connectez ensuite les câbles des haut-parleurs aux extrémités libres du connecteur fourni.

FONCTION ALLUMAGE AUTOMATIQUE

Si votre autoradio ne possède pas de ligne de mise en marche (REM), vous pouvez utiliser la fonction de mise en marche automatique de l'amplificateur. Celle-ci fonctionne de deux manières, paramétrables à l'aide du commutateur AUTO TURN-ON (Fig. 1.8):

DC: Ce mode fonctionne uniquement si vous utilisez l'amplificateur via des entrées haut niveau. Lorsque l'autoradio est allumé, l'amplificateur détecte une augmentation de tension à 6 volts (par « décalage CC ») et s'active.

VOX: Sélectionnez ce mode si vous utilisez l'amplificateur via des entrées bas niveau. Lorsque l'autoradio est allumé, l'amplificateur détecte une augmentation de tension du signal audio entrant via les câbles RCA connectés et s'active.

REMARQUE: Dès que l'unité de commande est éteinte, l'amplificateur s'éteint automatiquement. Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'utiliser la connexion pour la ligne d'alimentation REM (Fig. 2.2).

SENSIBILITÉ D'ENTRÉE

Tournez la contrôleur INPUT GAIN (Fig. 1.2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position MIN. Tournez le contrôleur du volume de l'autoradio entre 80 % et 90 % du volume maximum. Tournez maintenant lentement la contrôleur INPUT GAIN (Fig. 1.2) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez une légère distorsion provenant des haut-parleurs. Puis reviens un peu le contrôleur INPUT GAIN (Fig. 1.2) jusqu'à ce que vous n'entendiez plus aucune distorsion.

BASS BOOST

Utilisez le contrôleur BASS BOOST (Fig. 1.3) pour régler l'accentuation des basses entre 0 et 12 dB. Utilisez ce contrôleur avec précaution et évitez une lecture déformée.

FILTRE SUBSONIQUE

La contrôleur SUB SONIC (Fig. 1.4) permet de régler la fréquence de coupure basse afin de filtrer les très basses fréquences du signal de basses, soulageant ainsi le caisson de basses, ou de créer un signal passe-bande. Si vous ne souhaitez pas utiliser cette fonction, tournez la commande (Fig. 1.4) complètement vers la gauche, sur la position 10 Hz.

FILTRE PASSE-BAS

Ajustez la fréquence de recouvrement souhaitée sur le contrôleur LOW PASS (Fig. 1.5). De cette manière, le filtre est adaptable aux exigences sonores du haut-parleur de graves utilisé. La haute modulation de fréquence du filtre permet une diminution précise des zones de fréquences médiums et aiguës.

CONTRÔLEUR DE PHASE

La contrôleur PHASE SHIFT (Fig. 1.6) permet de régler la phase de 0° à 180° pour faire correspondre les ondes sonores générées par le caisson de basses à celles des haut-parleurs principaux.

REMOTE DE NIVEAU DE BASSES

Avec la remote incluse, le niveau des basses peut être réglé par ex. depuis le siège du conducteur. Connectez la remote à la borne BASS LEVEL REMOTE (Fig. 1.7) avec le câble fourni.

LED D'ÉTAT

La POWER/PROTECT LED (Fig. 2.4) s´éclaire en bleu, si l´amplificateur est en marche.

La POWER/PROTECT LED (Fig. 2.4) s´éclaire en rouge, si l'appareil est en surchauffe ou en cas d'erreur. Après refroidissement, l'appareil devrait à nouveau fonctionner. Si l'erreur persiste, veuillez noter les informations dans la section **DÉPANNAGE**.

FIGURES (P. 40-43)

BRANCHEMENTS ET ÉLÉMENTS DES RÉGLAGE (FIG. 1)

(1) Entrées de signal audio
(2) Contrôleur rotatif pour la sensibilité d'entrée
(3) Contrôleur rotatif pour la filtre subsonique
(4) Contrôleur rotatif pour le bass boost
(5) Contrôleur rotatif pour le filtre passe-bas
(6) Contrôleur rotatif pour le phase
(7) Connexion pour la remote de niveau de basses incluse
(8) Sélecteur de allumage automatique

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ET CONNEXION DE ALLUMAGE (FIG. 2)

(1) Connecteur +12 V pour le raccordement positif si la batterie du véhicule
(2) Connecteur REM pour le signal d'allumage de l'autoradio
(3) Connecteur GND pour la connexion à la masse
(4) LED d'état
(5) Fusible de l'appareil (remplacer les fusibles défectueux uniquement par des fusibles équivalents)
(6) Fusible de câble externe pour fil d'alimentation +12 V (non inclus dans la livraison)

FONCTIONNEMENT MONO AVEC SUBWOOFER (FIG. 3)

(1) Signal audio L/SUB de l'autoradio
(2) Signal audio R/SUB de l'autoradio
(3) Remote de niveau de basses
(4) Subwoofer L+/R- (2 - 8 Ohm)

FONCTIONNEMENT MONO AVEC DEUX SUBWOOFERS (FIG. 4)

(1) Signal audio L/SUB de l'autoradio
(2) Signal audio R/SUB de l'autoradio
(3) Remote de niveau de basses
(4) Subwoofer 1 L+/R- (4 - 8 Ohm)
(5) Subwoofer 1 L+/R- (4 - 8 Ohm)

ENTRÉES DE HAUT NIVEAU ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE (FIG. 5)

(1) Adaptateur RCA stéréo haut niveau pour les entrées haut niveau
(2) Sélecteur de allumage automatique

CÂBLES D'ALIMENTATION (FIG. 6)

Veuillez respecter les recommandations de la page 43 concernant la longueur et la section des câbles d'alimentation afin de garantir une alimentation électrique adéquate et sûre pour l'amplificateur.

DÉPANNAGE

AUCUNE FONCTION / LED POWER ÉTEINTE

Vérifiez d'abord le fusible du câble d'alimentation installé sur la batterie du véhicule.

Le fusible est défectueux?

Remplacez le fusible défectueux par un fusible de valeur égale, mais jamais de valeur supérieure.

- Le fusible tombe à nouveau en panne.

  Dans ce cas, il semble y avoir un court-circuit entre le fusible et l'appareil. Pour ce faire, vérifiez que toute la longueur du câble d'alimentation +12 V allant de la batterie à l'appareil n'est pas endommagée et s'il n'y a pas de court-circuit à la masse, par ex. un contact avec le châssis ou la carrosserie du véhicule. Si nécessaire, remplacez le câble d'alimentation défectueux.

Le fusible semble bon?

Utilisez un voltmètre standard de 12 volts pour vérifier la tension entre la connexion +12 V et la connexion à la masse de l'appareil.

- Il n'y a pas de tension.

  Utilisez le voltmètre pour vérifier le fusible situé près de la batterie du véhicule pour voir s'il y a une tension entre la sortie et la masse..

  S'il n'y a pas de tension, soit le porte-fusible, soit le fusible est défectueux, même s'il semble OK. Si nécessaire, remplacez le porte-fusible ou le fusible.

- Il y a de la tension.

  Si vous faites fonctionner l'appareil avec un câble d'allumage (REM) depuis l'autoradio jusqu'à la connexion REM de l'appareil, l'interrupteur AUTO TURN-ON doit être en position OFF.

  - Une câble d'allumage (REM) est connectée à la connexion REM de l'appareil.

    Utilisez le voltmètre pour vérifier s'il y a une tension entre la borne REM de l'appareil et la masse. L'autoradio doit être allumé.

    Il n'y a pas de tension.

    - Vérifiez le câble d'allumage de l'appareil à l'autoradio pour déceler un court-circuit ou des dommages. Si nécessaire, remplacez le câble de mise sous tension.

    Il y a de la tension.

    - L'appareil est probablement défectueux ou défectueux. Contactez votre revendeur spécialisé.

  Si vous utilisez l'appareil avec les signaux des haut-parleurs (mode haut niveau), l'interrupteur AUTO TURN-ON doit être réglé sur ON.

  - L'interrupteur AUTO TURN-ON est en position ON, mais l'appareil reste éteint.

    Vérifiez les câbles des haut-parleurs de l'autoradio à l'appareil pour déceler tout court-circuit ou tout dommage. Si nécessaire, remplacez les fils des enceintes ou isolez la zone endommagée.

LED PROTECT ALLUMÉE

Vérifiez les étapes suivantes:

Court-circuit sur les câbles de haut-parleurs

Débranchez d'abord tous câbles de haut-parleurs de l'amplificateur. Utilisez un multimètre pour vérifier l'impédance ohmique de chaque haut-parleur en mesurant entre ses lignes plus et moins. Avec des haut-parleurs standards, la valeur oscille entre 3 et 5 ohms. Les valeurs des subwoofers à faible résistance peuvent être inférieures.

- La mesure montre une valeur de résistance inférieure à 0,5 Ohms

  Il y a alors un court-circuit. Retirez les câbles du haut-parleur concerné au niveau de ses connexions. Utilisez maintenant le multimètre pour vérifier l'impédance ohmique directement au niveau des connexions des haut-parleurs en mesurant entre les connexions plus et moins.

  La mesure montre une valeur de résistance supérieure à 0,5 Ohms

  - Le haut-parleur va bien, donc les câbles des haut-parleurs semblent défectueux et provoquent un court-circuit. Remplacez le câble du haut-parleur défectueux.

  La mesure montre une valeur de résistance inférieure à 0,5 Ohms

  - Le haut-parleur semble défectueux et provoque un court-circuit. Remplacez le haut-parleur défectueux.

L'impédance de charge des haut-parleurs ou du subwoofer est trop faible

Comparez l'impédance ohmique du haut-parleur ou du subwoofer connecté avec les spécifications techniques de l'amplificateur. Par exemple, si l'amplificateur est uniquement conçu pour fonctionner sous 2 ou 4 ohms, aucun haut-parleur de moins de 2 ohms ne peut être connecté.

La section des câbles d'alimentation est trop petite

Si la section du câble est trop petite, cela entraîne une augmentation de la résistance ohmique et donc une chute de tension (perte de tension). Cela indique que l'amplificateur consomme plus d'énergie. L'augmentation de la consommation d'énergie entraîne un dégagement de chaleur nettement plus élevé et l'amplificateur passe en mode de protection thermique. Si nécessaire, posez des câbles d'alimentation avec une section de câble plus grande.

L'amplificateur est en surchauffe

Chaque amplificateur nécessite une circulation d'air suffisante pour pouvoir dissiper la chaleur générée pendant le fonctionnement. Si nécessaire, modifiez la position d'installation en faveur d'un meilleur refroidissement de l'amplificateur ou assurez une meilleure circulation de l'air sur le lieu d'installation.

Éteignez le système audio et attendez environ une demi-heure que l'amplificateur refroidisse à nouveau. Avec des températures extérieures très chaudes et un fort ensoleillement, une chaleur énorme se développe à l'intérieur du véhicule. L'amplificateur active alors son circuit de protection thermique pour éviter tout dommage. Après refroidissement, l'amplificateur fonctionne à nouveau correctement.

DÉPANNAGE

PAS DE SON / LED POWER ALLUMÉE

Vérifiez les étapes suivantes:

Mode bas niveau: Les câbles RCA de l'autoradio et de l'appareil sont-ils correctement connectés?

Les câbles RCA sont correctement connectés.

Un câble RCA pourrait être défectueux. Vérifiez le fonctionnement des câbles RCA sur un autre appareil audio. Si nécessaire, remplacez le câble RCA défectueux.

Mode haut niveau: les câbles d'enceintes sont-ils correctement connectés à l'autoradio et aux entrées haut niveau de l'appareil ou au connecteur du câble haut niveau ?

Les câbles des haut-parleurs sont correctement connectés.

Un câble de haut-parleur pourrait être défectueux. Si nécessaire, remplacez le câble du haut-parleur ou isolez la zone endommagée.

Les câbles d'enceintes entre les haut-parleurs ou le subwoofer sont-ils correctement connectés aux sorties haut-parleurs de l'appareil?

- Les câbles des haut-parleurs sont correctement connectés.

  Un câble de haut-parleur pourrait être défectueux. Si nécessaire, remplacez le câble du haut-parleur ou isolez la zone endommagée.

Le filtre passe-haut ou le filtre subsonique correspondant sur l'appareil est-il réglé plus haut que le filtre passe-bas ?

Ensuite, baissez lentement le filtre passe-haut ou le filtre subsonique jusqu'à ce que vous entendiez le son.

Les haut-parleurs ou le subwoofer fonctionnent-ils ?

Placez une pile bloc standard de 9 volts sur les connexions du haut-parleur ou du subwoofer.

- Un léger bruit de craquement peut être entendu.

  Le haut-parleur ou le subwoofer fonctionne bien.
- Rien ne peut être entendu.

  Le haut-parleur ou le subwoofer pourrait être défectueux. Si nécessaire, remplacez le composant défectueux.

Les réglages de l'autoradio sont-ils correctement réglés ?

- Vérifiez les paramètres du fader et de la balance
- Vérifiez si la sourdine est activée
- Vérifiez si un filtre passe-haut ou passe-bas est activé
- Vérifiez si la lecture est en pause
- Vérifier les paramètres de la source du signal)
- Vérifiez si une sortie du caisson de basses est activée

DISTORSION AUDIBLE OU BRUITS DE SIFFLEMENT

Vérifiez les étapes suivantes:

Le contrôleur de niveau d'entrée de l'appareil est-il réglé trop haut?

Baissez lentement le contrôleur jusqu'à ce que vous entendiez un signal audio clair.

L'amplification des basses de l'appareil est-elle trop élevée?

Baissez lentement le contrôleur jusqu'à ce que vous entendiez un signal audio clair.

La fonction Loudness de l'autoradio est-elle réglée trop haut?

Désactivez le Loudness ou baissez le paramètre Loudness jusqu'à ce que vous entendiez un signal audio clair.

Les paramètres d'égalisation et de son de l'autoradio sont-ils trop élevés?

Baissez les paramètres Treble, Mid et Bass ou désactivez l'égaliseur jusqu'à ce que vous entendiez un signal audio clair.

BRUITS AUDIBLES (EN FONCTION DU RÉGIME MOTEUR)

Vérifiez les étapes suivantes:

Les câbles RCA ont-ils été posés séparément du câble d'alimentation dans le véhicule?

Si nécessaire, réacheminez les câbles et assurez-vous que les câbles RCA sont posés séparément du câble d'alimentation à gauche et à droite du véhicule.

La connexion à la masse de l'appareil est-elle correctement connectée ?

Assurez-vous que la connexion à la masse de l'appareil n'est pas connectée directement à la borne négative de la batterie du véhicule. Sélectionnez un point de masse approprié sur la carrosserie du véhicule à connecter. Si nécessaire, utilisez un spray contact pour améliorer la conductivité des connexions.

La conductivité du câble de masse de la batterie du véhicule vers la carrosserie est-elle correcte ?

Assurez-vous que la connexion à la masse de la batterie du vçehicule est stable et conductrice avec la carrosserie. Si nécessaire, utilisez un spray contact pour améliorer la conductivité des connexions.

DATI TECNICI

	CM1
Tecnologia	Class D
Canali	1
Potenza di uscita RMS (14.4 V) @ 4 Ω @ 2 Ω	 1 x 250 W 1 x 420 W
Impedenza altoparlanti	2 – 8 Ω
Distorsione armonica totale @ 5 W	< 0,02 %
Rapporto segnale/rumore	> 90 dB
Sensibilità di ingresso Basso livello Alto livello	 200 mV - 5,8 V 600 mV - 18 V
Filtro passa basso	40 – 150 Hz @ 12 dB/ottava
Filtro passa subsonico	10 – 40 Hz
Controllo di fase	0 – 180°
Bass boost	0 – 12 dB @ 50 Hz
Remote del livello dei bassi	✓
Ingressi di basso livello (RCA)	✓
Ingressi di alto livello con EPS tramite adattatore per cavo incluso	✓
Funzione di accensione automatica tramite ingressi di alto livello (DC) o ingressi di RCA	 ✓ ✓
Alimentazione	10,5 V - 16,5 V (max. 5 sec. fino a 7 V)
Fusibile	2 x 30 A
Dimensioni Larghezza Altezza Lunghezza	 90 mm 43 mm 140 mm

Con riserva di modifiche tecniche ed errori

** Evita messaggi di errore nel sistema diagnostico del veicolo*





10 ~ 90%



-25 ~ 50°C





ATTENZIONE

Si prega di leggere integralmente le presenti istruzioni per l'uso prima di iniziare l'installazione e mettere in funzione l'apparecchio.

USO PREVISTO

Questo prodotto è progettato per funzionare in un veicolo con una tensione di bordo di +12 V con massa negativa. Il dispositivo funziona come un amplificatore audio utilizzato all'interno del sistema audio del veicolo. In caso di domande sulla sicurezza del prodotto, contattare: **amplifiers@audiodesign.de**

SMALTIMENTO/RICICLO

Se è necessario smaltire l'apparecchio e i suoi componenti, tenere presente che nessun dispositivo elettronico deve essere smaltito nei rifiuti domestici. Smaltire il dispositivo e i suoi componenti in un impianto di riciclaggio adeguato in conformità con le normative locali sui rifiuti. Se necessario, consultare l'autorità locale o il rivenditore.



Maggiori informazioni su **www.audiodesign.de/english/disposal**

AMBITO DI CONSEGNA

1 x Amplificatore mono
1 x Remote per il livello dei bassi con cavo di collegamento
1 x Adattatore stereo RCA ad alto livello
1 x Spina per altoparlante staccabile
1 x Spina di alimentazione staccabile
1 x Manuale d'uso

INDICAZIONI IMPORTANTI PRIMA DEL MONTAGGIO

- Fissare il dispositivo a una posizione di montaggio adatta nel veicolo utilizzando le viti. Assicurarsi che il dispositivo non possa vibrare durante la guida e che sia avvitato saldamente.
- Durante l'installazione assicurarsi che nessuna parte di serie del veicolo, come cavi, computer di bordo, cinture di sicurezza, serbatoio o parti simili, venga danneggiata o rimossa.
- Assicurarsi che il dispositivo riceva un raffreddamento sufficiente nel luogo di installazione. Non montare il dispositivo in alloggiamenti chiusi troppo piccoli senza circolazione d'aria o vicino a parti che irradiano calore o controlli elettronici del veicolo.
- Tutti i cavi devono essere mantenuti quanto più corti possibile per evitare perdite e interferenze.
- Proteggere il dispositivo da umidità, polvere e sporco.
- Assicurarsi che i cavi di ingresso/uscita siano sufficientemente lontani dai cavi di alimentazione, altrimenti potrebbero verificarsi interferenze.
- Le prestazioni e l'affidabilità del sistema audio dipendono dalla qualità dell'installazione. È meglio far eseguire l'installazione da uno specialista dell'installazione.

ATTENZIONE

Prima di iniziare l'installazione, scollegare il terminale di massa (–) della batteria del veicolo per evitare cortocircuiti e danni.

ALIMENTAZIONE ELETTRICA E CONNESSIONE DI ACCENSIONE

Per collegare l'alimentazione utilizzare solo cavi di alimentazione sufficientemente dimensionati (Vedi pag. 43, Fig. 6). La sezione dei cavi deve essere della stessa sezione per +12V e massa.

Stabilire innanzitutto un collegamento tra la terminale GND dell'amplificatore e un punto di massa adeguato sulla carrozzeria del veicolo (Fig. 2.3). Per garantire un buon collegamento, rimuovere eventuali tracce di sporco o ruggine dal punto di massa.

Collegare poi il terminale +12V dell'amplificatore al terminale positivo della batteria del veicolo (Fig. 2.1).

Il cavo positivo di alimentazione deve essere protetto con un altro fusibile vicino alla batteria (Fig. 2.6). Questo fusibile non è incluso nella fornitura e deve avere lo stesso valore del fusibile del dispositivo. Per motivi di sicurezza, la lunghezza del cavo dal terminale positivo della batteria al fusibile deve essere inferiore a 30 cm.

Collegare poi il cavo di accensione dell'autoradio al terminale REM dell'amplificatore (Fig. 2.2) . È sufficiente un cavo con sezione pari a 0,5 mm^2.

COLLEGAMENTI ALTOPARLANTI

- L´impedenza non deve essere inferiore a 2 Ω.

ATTENZIONE: Se l'amplificatore viene utilizzato con impedenze degli altoparlanti troppo basse, potrebbe sovraccaricarsi e quindi danneggiarsi permanentemente.

INGRESSI DI BASSO LIVELLO

Gli ingressi a basso livello su LINE INPUT (Fig. 1.1) sono adatti per il collegamento di cavi RCA se l'autoradio possiede uscite del preamplificatore RCA. Collegare le prese RCA ai cavi RCA dall'autoradio.

INGRESSI DI ALTO LIVELLO

Gli ingressi ad alto livello si trovano anche su LINE INPUT (Fig.1.1). Se l'autoradio non dispone di uscite preamplificate RCA, utilizzare l'adattatore RCA-alto livello incluso e collegare i cavi degli altoparlanti dall'autoradio a quest'ultimo. A tale scopo, prolungare i cavi degli altoparlanti corrispondenti dall'autoradio alla posizione di installazione dell'amplificatore utilizzando cavi per altoparlanti di alta qualità. Quindi collegare i cavi degli altoparlanti appropriati alle estremità libere del connettore per cavi incluso.

FUNZIONE DI ACCENSIONE AUTOMATICA

Se l'autoradio non dispone di una linea REM (Remote Power-On), è possibile utilizzare la funzione di accensione automatica dell'amplificatore. Questa funziona in due modi, impostabili tramite l'interruttore AUTO TURN-ON (Fig. 1.8):

DC: Questo metodo funziona solo se si utilizza l'amplificatore tramite ingressi ad alto livello. All'accensione dell'autoradio, l'amplificatore rileva un aumento di tensione fino a 6 volt tramite un cosiddetto "offset DC" e si accende.

VOX: Selezionare questo metodo se si utilizza l'amplificatore tramite ingressi a basso livello. All'accensione dell'autoradio, l'amplificatore rileva un aumento di tensione nel segnale audio in ingresso tramite i cavi RCA collegati e si accende.

AVVISO: Non appena l'unità di controllo viene nuovamente spenta, l'amplificatore si spegne automaticamente. In questo caso non è necessario utilizzare il collegamento per la linea di accensione REM (Fig. 2.2).

SENSIBILITÀ D'INGRESSO

Ruotare il controllo INPUT GAIN (Fig. 1.2) in senso antiorario sulla posizione MIN. Quindi ruotare il controllo del volume dell'autoradio all' 80% – 90% del volume massimo. Ora ruota lentamente il controllo INPUT GAIN (Fig. 1.2) in senso orario finché non senti una leggera distorsione dagli altoparlanti. Quindi ruotare leggermente indietro il controllo INPUT GAIN (Fig. 1.2) finché non si sente più alcuna distorsione.

BASS BOOST

Utilizzare il controllo BASS BOOST (Fig. 1.3) per regolare il bass boost tra 0 – 12 dB. Utilizzare questo controllo con attenzione ed evitare riproduzioni distorte.

FILTRO SUBSONICO

Il controllo SUB SONIC (Fig. 1.4) consente di regolare la frequenza di crossover inferiore per filtrare le frequenze molto basse dal segnale dei bassi, alleggerendo così il subwoofer di parte del suo carico di lavoro, oppure per creare un segnale passa-banda. Se non si desidera questo, ruotare il controllo (Fig. 1.4) completamente a sinistra, in posizione 10 Hz.

FILTRO PASSA BASSO

Impostare la frequenza di crossover desiderata impiegando il controllo LOW PASS (Fig. 1.5). In questo modo solo le frequenze inferiori a quella impostata saranno amplificate ed il subwoofer suonerà in modo più preciso ed efficiente.

CONTROLLO DI FASE

Il controllo PHASE SHIFT (Fig. 1.6) consente di regolare la fase da 0° a 180° per adattare le onde sonore generate dal subwoofer a quelle degli altoparlanti principali.

REMOTE DEL LIVELLO DEI BASSI

Con il remote in dotazione è possibile regolare il livello dei bassi, ad es. dal posto di guida. Collegare il remote al terminale BASS LEVEL REMOTE (Fig. 1.7) con il cavo in dotazione.

LED DI STATO

Il POWER/PROTECT (Fig. 2.4) si accende in blu, quando l´amplificatore funziona.

Il POWER/PROTECT (Fig. 2.4) si accende in rosso, se il dispositivo è surriscaldato o si è verificato un errore. Dopo il raffreddamento, il dispositivo dovrebbe funzionare di nuovo. Se l'errore persiste, prendere nota delle informazioni nella sezione **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**.

FIGURI **(P. 40-43)**

CONNESSIONI E CONTROLLI (FIG. 1)

(1) Ingressi segnale audio
(2) Controllo rotativo per sensibilità di ingresso
(3) Controllo rotativo per filtro subsonico
(4) Controllo rotativo per bass boost
(5) Controllo rotativo per filtro passa basso
(6) Controllo rotativo per fase
(7) Connettore per remote del livello dei bassi incluso
(2) Interruttore di accensione automatica

ALIMENTAZIONE ELETTRICA E CONNESSIONE DI ACCENSIONE (FIG. 2)

(1) Connettore +12 V per collegamento positivo della batteria del veicolo
(2) Connettore REM per segnale di accensione dell'autoradio
(3) Connettore GND per collegamento a massa
(4) LED di stato
(5) Fusibile del dispositivo (sostituire i fusibili difettosi solo con fusibili equivalenti)
(6) Fusibile esterno per cavo alimentazione +12 V (non incluso)

FUNZIONAMENTO MONO CON SUBWOOFER (FIG. 3)

(1) Segnale audio L/SUB dall'autoradio
(2) Segnale audio R/SUB dall'autoradio
(3) Remote del livello dei bassi
(4) Subwoofer L+/R- (2 - 8 Ohm)

FUNZIONAMENTO MONO CON DUE SUBWOOFER (FIG. 4)

(1) Segnale audio L/SUB dall'autoradio
(2) Segnale audio R/SUB dall'autoradio
(3) Remote del livello dei bassi
(4) Subwoofer 1 L+/R- (4 - 8 Ohm)
(5) Subwoofer 2 L+/R- (4 - 8 Ohm)

INGRESSI DI ALTO LIVELLO E ACCENSIONE AUTOMATICA (FIG. 5)

(1) Adattatore stereo RCA di alto livello per gli ingressi di alto livello
(2) Interruttore di accensione automatica

CAVI DI ALIMENTAZIONE (FIG. 6)

Si prega di notare le raccomandazioni a pagina 43 per la lunghezza e la sezione trasversale dei cavi di alimentazione al fine di garantire un'alimentazione adeguata e sicura per l'amplificatore.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

NESSUNA FUNZIONE / LED POWER È SPENTO

Controllare innanzitutto il fusibile del cavo di alimentazione installato sulla batteria del veicolo

Il fusibile è difettoso?

Sostituire il fusibile difettoso con uno di pari valore, ma mai con un valore superiore.

- Il fusibile si guasta di nuovo.

  In questo caso sembra esserci un cortocircuito tra il fusibile e il dispositivo. Controllare a tale scopo se il cavo di alimentazione +12V dalla batteria all'apparecchio è completamente lungo e se è presente un cortocircuito verso massa, ad es. un contatto con il telaio o la carrozzeria del veicolo. Se necessario, sostituire il cavo di alimentazione difettoso.

Apparentemente il fusibile è a posto?

Utilizzare un voltmetro standard da 12 volt per controllare la tensione tra la connessione +12 V e la connessione di massa sul dispositivo.

- Non c'è tensione.

  Utilizzare il voltmetro per controllare il fusibile situato vicino alla batteria del veicolo per vedere se c'è tensione tra l'uscita e la massa.

  Se non c'è tensione lì, il portafusibile o il fusibile sono difettosi, anche se sembra che sia a posto. Se necessario, sostituire il portafusibile o il fusibile.

- C'è tensione.

  Se si utilizza il dispositivo con un cavo di accensione (REM) dall'autoradio alla connessione REM del dispositivo, l'interruttore AUTO TURN-ON deve essere in posizione OFF.

  - Una cavo di accensione (REM) è collegata alla connessione REM del dispositivo.

    Utilizzare il voltmetro per verificare se c'è tensione tra il terminale REM del dispositivo e la massa. L'autoradio deve essere accesa.

    Non c'è tensione.

    - Controllare se il cavo di accensione dal dispositivo all'autoradio presenta cortocircuiti o danni. Se necessario, sostituire il cavo di accensione.

    C'è tensione.

    - Probabilmente il dispositivo non funziona correttamente o è difettoso. Rivolgetevi al vostro rivenditore specializzato.

  Se si utilizza l'apparecchio con i segnali degli altoparlanti (modalità di alto livello), l'interruttore AUTO TURN-ON deve essere impostato su ON.

  L'interruttore AUTO TURN-ON è in posizione ON, ma il dispositivo rimane spento.

  Controllare se i cavi degli altoparlanti dall'autoradio all'apparecchio presentano cortocircuiti o danni. Se necessario, sostituire i cavi degli altoparlanti o isolare l'area danneggiata.

LED PROTECT È ACCESO

Controlla i seguenti passaggi:

Cortocircuito sui cavi degli altoparlanti

Per prima cosa scollega tutti i cavi degli altoparlanti dall'amplificatore. Utilizza un multimetro per controllare l'impedenza ohmica di ciascun altoparlante misurando tra le sue linee più e meno. Negli altoparlanti standard il valore oscilla tra 3 e 5 ohm. I valori per i subwoofer a bassa resistenza possono essere inferiori.

- La misurazione mostra un valore di resistenza inferiore a 0,5 Ohm

  Allora c'è un cortocircuito. Rimuovere i cavi dell'altoparlante interessato dalle sue connessioni. Ora usa il multimetro per controllare l'impedenza ohmica direttamente sui collegamenti degli altoparlanti misurando tra i collegamenti positivo e negativo.

  La misurazione mostra un valore di resistenza superiore a 0,5 Ohm

  - L'altoparlante funziona bene, quindi i cavi dell'altoparlante sembrano difettosi e causano un cortocircuito. Sostituire il cavo dell'altoparlante difettoso.

  La misurazione mostra un valore di resistenza inferiore a 0,5 Ohm

  - L'altoparlante sembra difettoso e provoca un cortocircuito. Sostituire l'altoparlante difettoso.

L'impedenza di carico degli altoparlanti o del subwoofer è troppo bassa

Confrontare l'impedenza ohmica dell'altoparlante o del subwoofer collegato con i dati tecnici dell'amplificatore. Ad esempio, se l'amplificatore è progettato solo per il funzionamento a 2 o 4 ohm, non è possibile collegare nessun altoparlante con meno di 2 ohm.

La sezione dei cavi di alimentazione è troppo piccola

Se la sezione del cavo è troppo piccola, ciò comporta un aumento della resistenza ohmica e quindi una caduta di tensione (perdita di tensione). Ciò indica che l'amplificatore consuma più energia. L'aumento del consumo energetico si traduce in uno sviluppo di calore significativamente più elevato e l'amplificatore passa alla modalità di protezione termica. Se necessario, posare i cavi di alimentazione con una sezione maggiore.

L'amplificatore è surriscaldato

Ogni amplificatore necessita di una circolazione d'aria sufficiente per poter dissipare il calore generato durante il funzionamento. Se necessario, modificare la posizione di installazione a favore di un migliore raffreddamento dell'amplificatore o garantire una migliore circolazione dell'aria nel luogo di installazione.

Spegni il sistema audio e attendi circa mezz'ora affinché l'amplificatore si raffreddi nuovamente. Con temperature esterne molto calde e forte luce solare si sviluppa un enorme calore all'interno del veicolo. L'amplificatore attiva quindi il suo circuito di protezione termica per prevenire danni. Dopo il raffreddamento l'amplificatore funziona di nuovo correttamente.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

NESSUN SUONO / LED POWER È ACCESO

Controlla i seguenti passaggi:

Modalità livello basso: i cavi RCA dell'autoradio e del dispositivo sono collegati correttamente?

I cavi RCA sono collegati correttamente.

Un cavo RCA potrebbe essere difettoso. Controlla il funzionamento dei cavi RCA su un altro dispositivo audio. Se necessario, sostituire il cavo RCA difettoso.

Modalità ad alto livello: i cavi degli altoparlanti sono collegati correttamente alla autoradio di controllo e agli ingressi ad alto livello del dispositivo o al connettore del cavo ad alto livello?

I cavi degli altoparlanti sono collegati correttamente.

Un cavo dell'altoparlante potrebbe essere difettoso. Se necessario, sostituire il cavo dell'altoparlante o isolare l'area danneggiata.

I cavi degli altoparlanti tra gli altoparlanti o il subwoofer sono collegati correttamente alle uscite degli altoparlanti sul dispositivo?

- I cavi degli altoparlanti sono collegati correttamente.

  Un cavo dell'altoparlante potrebbe essere difettoso. Se necessario, sostituire il cavo dell'altoparlante o isolare l'area danneggiata.

Il rispettivo filtro passa alto o il filtro subsonico sull'apparecchio è impostato su un valore più alto del filtro passa basso?

Quindi abbassare lentamente il filtro passa alto o il controllo del filtro subsonico finché non si sente il suono.

Gli altoparlanti o il subwoofer funzionano?

Collegare una batteria standard da 9 volt ai collegamenti dell'altoparlante o del subwoofer.

Si sente un leggero schiocco.

L'altoparlante o il subwoofer vanno bene.

- Non si sente nulla.

  L'altoparlante o il subwoofer potrebbero essere difettosi. Se necessario, sostituire il componente difettoso.

Le impostazioni dell'autoradio sono corrette?

- Controllare le impostazioni del fader e del bilanciamento
- Controlla se l'audio è abilitato
- Controllare se è attivato un filtro passa alto o passa basso
- Controlla se la riproduzione è in pausa
- Controllare le impostazioni del segnale sorgente
- Controllare se qualche uscita subwoofer è attivata

DISTORSIONE UDIBILE O RUMORI SIBILANTI

Controlla i seguenti passaggi:

Il controllo del livello di ingresso sul dispositivo è impostato su un valore troppo alto?

Abbassa lentamente il controllo finché non senti un segnale audio pulito.

L'amplificazione dei bassi sul dispositivo è troppo alta?

Abbassa lentamente il controllo finché non senti un segnale audio pulito.

Il livello del volume dell'autoradio è troppo alto?

Disattiva il volume o abbassa l'impostazione del volume finché non senti un segnale audio pulito.

Le impostazioni dell'equalizzatore e del suono dell'autoradio sono troppo alte?

Abbassa le impostazioni Treble, Mid e Bass o disattiva l'equalizzatore finché non senti un segnale audio pulito.

RUMORI UDIBILI (DIPENDENTI DALLA VELOCITÀ DEL MOTORE)

Controlla i seguenti passaggi:

I cavi RCA sono stati posati separatamente dal cavo di alimentazione nel veicolo?

Se necessario, reindirizzare i cavi e assicurarsi che i cavi RCA siano posati separatamente dal cavo di alimentazione a sinistra e a destra del veicolo.

La connessione di massa del dispositivo è collegata correttamente?

Assicurarsi che il collegamento a massa del dispositivo non sia collegato direttamente al terminale negativo della batteria del veicolo. Selezionare un punto di massa adatto sulla carrozzeria del veicolo da collegare. Se necessario, utilizzare spray per contatti per migliorare la conduttività dei collegamenti.

La conduttività del cavo di massa della batteria del veicolo verso la carrozzeria è corretta?

Assicurarsi che il collegamento a massa della batteria del veicolo sia stabile e conduttivo con la carrozzeria. Se necessario, utilizzare spray per contatti per migliorare la conduttività dei collegamenti.

DATOS TÉCNICOS

	CM1
Tecnología	Class D
Canales	1
Potencia de salida RMS (14.4 V) @ 4 Ω @ 2 Ω	 1 x 250 W 1 x 420 W
Impedancia de altavoces	2 – 8 Ω
Distorsión armónica @ 5 W	< 0,02 %
Relación señal/ruido	> 90 dB
Sensibilidad de entrada Bajo nivel Alto nivel	 200 mV - 5,8 V 600 mV - 18 V
Filtro paso bajo	40 – 150 Hz @ 12 dB/octava
Filtro subsónico	10 – 40 Hz
Controlador de fase	0 – 180°
Bass boost	0 – 12 dB @ 50 Hz
Control remoto de nivel de bajos	✓
Entradas de bajo nivel (RCA)	✓
Entradas de alto nivel con EPS* mediante el adaptador de cable incluido	✓
Encendido automático (DC) mediante de entradas de alto nivel o de entradas de RCA	 ✓ ✓
Suministro eléctrico	10,5 V - 16,5 V (máx. 5 seg. hasta 7 V)
Fusible	2 x 30 A
Dimensiones Ancho Altura Longitud	 90 mm 43 mm 140 mm

Reservados los cambios técnicos y errores

** Evita mensajes de error en el sistema de diagnóstico del vehículo*











PRECAUCIÓN

Lea completamente estas instrucciones de funcionamiento antes de iniciar la instalación y poner el dispositivo en funcionamiento.

USO PREVISTO

Este producto está diseñado para funcionar en un vehículo con un voltaje a bordo de +12 V con masa negativa. El dispositivo funciona como un amplificador de audio que se utiliza dentro del sistema de sonido de un vehículo.

ELIMINACIÓN/RECICLADO



Si tiene que deshacerse del dispositivo y sus componentes, tenga en cuenta que ningún dispositivo electrónico debe desecharse con la basura doméstica. Deseche el dispositivo y sus componentes en una instalación de reciclaje adecuada de acuerdo con las normas locales sobre residuos. Si es necesario, consulte a su autoridad local o distribuidor.

Mas información en **www.audiodesign.de/english/disposal**

ALCANCE DE ENTREGA

1 x Amplificador mono
1 x Control remoto de nivel de bajos que incluye cable de conexión
1 x Adaptador estéreo RCA de alto nivel
1 x Conector de altavoz desmontable
1 x Conector de alimentación desmontable
1 x Manual de uso

INDICACIONES IMPORTANTES PREVIAS AL MONTAJE

- Fije el dispositivo a una ubicación de montaje adecuada en el vehículo mediante tornillos. Asegúrese de que el dispositivo no pueda vibrar durante la conducción y de que esté bien atornillado.
- Durante la instalación, asegúrese de que no se dañen ni se retiren piezas de serie en el vehículo, como cables, ordenadores de a bordo, cinturones de seguridad, depósito o piezas similares.
- Asegúrese de que el dispositivo reciba suficiente refrigeración en el lugar de instalación. No monte el dispositivo en carcasas cerradas demasiado pequeñas sin circulación de aire o cerca de piezas que irradian calor o controles electrónicos del vehículo.
- Todos los cables deben mantenerse lo más cortos posible para evitar pérdidas e interferencias.
- Proteja el dispositivo de la humedad, el polvo y la suciedad.
- Asegúrese de que los cables de entrada/salida estén lo suficientemente alejados de los cables de alimentación, de lo contrario pueden producirse interferencias.
- El rendimiento y fiabilidad del sistema de sonido depende de la calidad de la instalación. Lo mejor es que la instalación la realice un especialista en instalación.

PRECAUCIÓN

Antes de comenzar con la instalación, desconecte el terminal de masa (–) de la batería del vehículo para evitar cortocircuitos y daños.

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y ENCENDIDO-CONEXIÓN

Para conectar la fuente de alimentación utilice únicamente cables de alimentación suficientemente dimensionados (Ver página 43, Fig. 6). La sección transversal de los cables debe ser del mismo tamaño para +12V y masa.

Primero establezca una conexión entre la terminal GND del amplificador y un punto de masa adecuado en la carrocería del vehículo (Fig. 2.3). Para garantizar una buena conexión, elimine la suciedad u óxido del punto de masa.

Luego conecte la terminal +12V del amplificador al terminal positivo de la batería del vehículo (Fig. 2.1).

El cable positivo de alimentación debe estar protegido con otro fusible cerca de la batería (Fig. 2.6). Este fusible no está incluido en el alcance de la entrega y debe tener el mismo valor de fusible que el fusible del dispositivo. Por motivos de seguridad, la longitud del cable desde el terminal positivo de la batería hasta el fusible debe ser inferior a 30 cm.

Luego conecte el cable de encendido de la radio del coche con el terminal REM del amplificador (Fig. 2.2) . Es suficiente un cable con una sección de 0,5 mm^2.

CONEXIÓN DE ALTAVOCES

- La impedancia nunca debe ser inferior a 2 Ω

ATENCIÓN: Si el amplificador se utiliza con impedancias de altavoz demasiado bajas, podría sobrecargarse y, por tanto, sufrir daños permanentes.

ENTRADAS DE BAJO NIVEL

Las entradas de bajo nivel en LINE INPUT (Fig. 1.1) son adecuadas para conectar cables RCA si su radio del coche posee salidas de preamplificador RCA. Conecte las tomas RCA a los cables RCA de la radio del coche.

ENTRADAS DE ALTO NIVEL

Las entradas de alto nivel también se encuentran en la LINE INPUT (Fig. 1.1). Si la radio de su coche no tiene salidas RCA para el preamplificador, utilice el adaptador RCA a alto nivel incluido y conecte los cables de altavoz de la radio. Para ello, extienda los cables de altavoz correspondientes desde la radio hasta la ubicación de instalación del amplificador utilizando cables de altavoz de alta calidad. A continuación, conecte los cables de altavoz correspondientes a los extremos abiertos del conector de cable incluido.

FUNCIÓN ENCENDIDO AUTOMÁTICO

Si la radio de su coche no tiene una línea REM (Encendido Remoto), puede usar la función de encendido automático del amplificador. Esto funciona de dos maneras, que se pueden configurar mediante el interruptor AUTO TURN-ON (Fig. 1.8):

DC: Este método solo funciona si utiliza el amplificador a través de entradas de alto nivel. Al encender la radio, el amplificador detecta un aumento de voltaje a 6 voltios mediante una “compensación de DC” y se enciende.

VOX: Seleccione este método si utiliza el amplificador a través de entradas de bajo nivel. Al encender la radio, el amplificador detecta un aumento de voltaje en la señal de audio entrante a través de los cables RCA conectados y se enciende.

AVISO: Al apagar la unidad de control, el amplificador se apaga automáticamente. No es necesario utilizar la conexión para la línea de encendido REM (Fig. 2.2).

SENSIBILIDAD DE ENTRADA

Gire el controlador INPUT GAIN (Fig. 1.2) en sentido antihorario hasta la posición MIN. Luego gire el control de volumen de la radio del coche al 80% – 90% del volumen máximo. Ahora gire lentamente el controlador INPUT GAIN (Fig. 1.2) en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche una ligera distorsión en los altavoces. Luego gire un poco hacia atrás el controlador INPUT GAIN (Fig. 1.2) hasta que ya no pueda escuchar ninguna distorsión.

BASS BOOST

Utilice el controlador BASS BOOST (Fig. 1.3) para ajustar el nivel de bajos entre 0 y 12 dB. Utilice este controlador con cuidado y evite la reproducción distorsionada.

FILTRO SUBSÓNICO

El controlador SUB SONIC (Fig. 1.4) permite ajustar la frecuencia de cruce inferior para filtrar las frecuencias muy bajas de la señal de graves, liberando así al subwoofer de parte de su carga de trabajo, o para crear una señal de paso de banda. Si no desea esto, gire el control (Fig. 1.4) completamente a la izquierda, a la posición de 10 Hz.

FILTRO PASO BAJO

Seleccionar el corte de frecuencia deseado en el controlador LOW PASS (Fig. 1.5). De esta forma, solo las frecuencias por debajo del corte serán amplificadas y el subwoofer funcionará más preciso y eficientemente.

CONTROLADOR DE FASE

El controlador PHASE SHIFT (Fig. 1.6) permite ajustar la fase de 0° a 180° para adaptar las ondas de sonido generadas por el subwoofer a las de los altavoces principales.

CONTROL REMOTO DE NIVEL DE BAJOS

Con el control remoto incluido se puede ajustar el nivel de bajos, p. desde el asiento del conductor. Conecte el control remoto a la terminal BASS LEVEL REMOTE (Fig. 1.7) con el cable incluido.

LED DE ESTADO

El POWER/PROTECT LED (Fig. 2.4) encendido en azul, significa que el Amplificador funciona normalmente.

El POWER/PROTECT LED (Fig. 2.4) encendido en rojo, si el dispositivo se sobrecalienta o hay un error. Después de enfriarse, el dispositivo debería funcionar nuevamente. Si el error persiste, tenga en cuenta la información en la sección **SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**.

FIGURES (P. 40-43)

CONEXIONES Y ELEMENTOS DE CONTROL (FIG. 1)

(1) Entradas de señal de audio
(2) Controlador giratorio para sensibilidad de entrada
(3) Controlador giratorio para subsónico
(4) Controlador giratorio para bass boost
(5 Controlador giratorio para filtro paso bajo
(6) Controlador giratorio para fase
(7) Conector para control remoto de nivel de bajos incluido
(8) Interruptor de encendido automático

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA Y ENCENDIDO-CONEXIÓN (FIG. 2)

(1) Conector de +12 V para conexión positiva si la batería del vehículo
(2) Conector REM para señal de encendido de la radio del coche
(3) Conector GND para conexión a masa
(4) LED de estado
(5) Fusible del dispositivo (reemplace los fusibles defectuosos solo con fusibles equivalentes)
(6) Fusible de cable externo para cable de alimentación de +12 V (no incluido)

FUNCIONAMIENTO MONO CON SUBWOOFER (FIG. 3)

(1) Señal de audio L/SUB de la radio del coche
(2) Señal de audio R/SUB de la radio del coche
(3) Control remoto de nivel de bajos
(4) Subwoofer L+/R- (2 - 8 Ohmios)

FUNCIONAMIENTO MONO CON DOS SUBWOOFERS (FIG. 5)

(1) Señal de audio L/SUB de la radio del coche
(2) Señal de audio R/SUB de la radio del coche
(3) Control remoto de nivel de bajos
(4) Subwoofer 1 L+/R- (2 - 8 Ohmios)
(5) Subwoofer 2 L+/R- (2 - 8 Ohmios)

ENTRADAS DE ALTO NIVEL Y ENCENDIDO AUTOMÁTICO (FIG. 5)

(1) Adaptador RCA estéreo de alto nivel para las entradas de alto nivel
(2) Interruptor de encendido automático

CABLES DE ALIMENTACIÓN (FIG. 6)

Tenga en cuenta las recomendaciones de la página 43 sobre la longitud y la sección transversal de los cables de alimentación para garantizar un suministro de energía adecuado y seguro para el amplificador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

SIN FUNCIÓN / LED POWER ESTÁ APAGADO

Primero verifique el fusible del cable de alimentación instalado en la batería del vehículo.

¿El fusible está defectuoso?

Sustituya el fusible defectuoso por uno de igual valor, pero nunca por uno de valor superior.

- El fusible vuelve a fallar.

  En este caso parece haber un cortocircuito entre el fusible y el dispositivo. Para ello, compruebe que no haya daños en toda la longitud del cable de alimentación de +12 V desde la batería hasta el dispositivo y si hay un cortocircuito a masa, p. un contacto con el chasis o la carrocería del vehículo. Si es necesario, reemplace el cable de alimentación defectuoso.

¿El fusible aparentemente está bien?

Utilice un voltímetro estándar de 12 voltios para verificar el voltaje entre la conexión de +12 V y la conexión a masa en el dispositivo.

- No hay voltaje.

  Utilice el voltímetro para verificar el fusible ubicado cerca de la batería del vehículo para ver si hay voltaje entre la salida y masa.

  Si no hay tensión allí, el portafusibles o el fusible están defectuosos, aunque parezcan estar bien. Si es necesario, reemplace el portafusibles o el fusible.

- Hay voltaje.

  Si opera el dispositivo con un cable de encendido (REM) desde la radio del coche a la conexión REM del dispositivo, el interruptor AUTO TURN-ON debe estar en la posición OFF.

  Se conecta un cable de encendido (REM) a la conexión REM del dispositivo.

  Utilice el voltímetro para comprobar si hay voltaje entre el terminal REM del dispositivo y masa. La radio del coche debe estar encendida.

  No hay voltaje.

  - Verifique que el cable de encendido del dispositivo a la radio del coche no tenga cortocircuitos o daños. Si es necesario, reemplace el cable de encendido.

  Hay voltaje.

  - Probablemente el dispositivo no funcione correctamente o esté defectuoso. Póngase en contacto con su distribuidor especializado.

  Si utiliza el dispositivo con las señales de los altavoces (modo de alto nivel), el interruptor AUTO TURN-ON debe estar en ON.

  - El interruptor AUTO TURN-ON está en la posición ON, pero el dispositivo permanece apagado.

    Verifique los cables de los altavoces desde la radio del coche al dispositivo en busca de cortocircuitos o daños. Si es necesario, reemplace los cables del altavoz o aísle el área dañada.

LED PROTECT ESTÁ ENCENDIDO

Verifique los siguientes pasos:

Cortocircuito en los cables de los altavoces.

Primero desconecte todos los cables de los altavoces del amplificador. Utilice un multímetro para comprobar la impedancia óhmica de cada altavoz midiendo entre sus líneas más y menos. En los altavoces estándar el valor oscila entre 3 y 5 ohmios. Los valores para subwoofers de baja resistencia pueden ser más bajos.

- La medición muestra un valor de resistencia inferior a 0,5 ohmios

  Entonces hay un cortocircuito. Retire los cables del altavoz afectado en sus conexiones. Ahora use el multímetro para verificar la impedancia óhmica directamente en las conexiones del altavoz midiendo entre las conexiones más y menos.

  La medición muestra un valor de resistencia superior a 0,5 ohmios

  - El altavoz está bien, por lo que los cables del altavoz parecen estar defectuosos y provocan un cortocircuito. Reemplace el cable del altavoz defectuoso.

  La medición muestra un valor de resistencia inferior a 0,5 ohmios.

  - El altavoz parece defectuoso y provoca un cortocircuito. Reemplace el altavoz defectuoso.

La impedancia de carga de los altavoces o del subwoofer es demasiado baja

Compare la impedancia óhmica del altavoz o subwoofer conectado con las especificaciones técnicas del amplificador. Por ejemplo, si el amplificador sólo está diseñado para funcionar con 2 o 4 ohmios, no se puede conectar ningún altavoz con menos de 2 ohmios.

La sección transversal de los cables de alimentación es demasiado pequeña

Si la sección del cable es demasiado pequeña, se produce un aumento de la resistencia óhmica y, por tanto, una caída de tensión (pérdida de tensión). Esto indica que el amplificador consume más energía. El mayor consumo de energía provoca una generación de calor significativamente mayor y el amplificador cambia al modo de protección térmica. Si es necesario, tienda cables de potencia con una sección de cable mayor.

El amplificador está sobrecalentado

Todo amplificador requiere suficiente circulación de aire para poder disipar el calor generado durante el funcionamiento. Si es necesario, cambie la posición de instalación para mejorar la refrigeración del amplificador o garantice una mejor circulación del aire en el lugar de instalación.

Apague el sistema de sonido y espere aproximadamente media hora hasta que el amplificador se enfríe nuevamente. Con temperaturas exteriores muy altas y luz solar intensa, se genera un calor enorme en el interior del vehículo. Luego, el amplificador activa su circuito de protección térmica para evitar daños. Después de enfriarse, el amplificador vuelve a funcionar correctamente.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

NO HAY SONIDO / LED POWER ESTÁ ENCENDIDO

Verifique los siguientes pasos:

Modo de nivel bajo: ¿Están conectados correctamente los cables RCA de la radio del coche y del dispositivo?

Los cables RCA están conectados correctamente.

Un cable RCA podría estar defectuoso. Verifique el funcionamiento de los cables RCA en otro dispositivo de audio. Si es necesario, reemplace el cable RCA defectuoso.

Modo de alto nivel: ¿Están conectados correctamente los cables de los altavoces a la radio del coche y a las entradas de alto nivel del dispositivo o al conector del cable de alto nivel?

Los cables de los altavoces están conectados correctamente.

Un cable de altavoz podría estar defectuoso. Si es necesario, reemplace el cable del altavoz o aísle el área dañada.

¿Están conectados correctamente los cables de los altavoces entre los altavoces o el subwoofer a las salidas de los altavoces del dispositivo?

- Los cables de los altavoces están conectados correctamente.

  Un cable de altavoz podría estar defectuoso. Si es necesario, reemplace el cable del altavoz o aísle el área dañada.

¿El filtro de paso alto o el filtro subsonico respectivo del dispositivo está ajustado a un valor más alto que el filtro de paso bajo?

Luego, baje lentamente el control del filtro de paso alto o del filtro subsonico hasta que escuche el sonido.

¿Funcionan los parlantes o el subwoofer?

Conecte una batería de bloque estándar de 9 voltios a las conexiones del altavoz o subwoofer.

Se escucha un leve crujido.

El altavoz o el subwoofer están bien.

- No se puede escuchar nada.

  El altavoz o el subwoofer podrían estar defectuosos. Si es necesario, reemplace el componente defectuoso.

¿Están configurados correctamente los ajustes de la radio del coche?

- Verifique la configuración del atenuador y el balance
- Compruebe si el silencio está habilitado
- Compruebe si está activado un filtro de paso alto o de paso bajo
- Compruebe si la reproducción está en pausa
- Verifique la configuración de la señal de origen
- Compruebe si alguna salida de subwoofer está activada

DISTORSIÓN AUDIBLE O SILBIDOS

Verifique los siguientes pasos:

¿El controlador de nivel de entrada del dispositivo está configurado demasiado alto?

Baje lentamente el controlador hasta que escuche una señal de audio limpia.

¿El refuerzo de graves del dispositivo está demasiado alto?

Baje lentamente el controlador hasta que escuche una señal de audio limpia.

¿La función de volumen de la radio del coche está demasiado alta?

Desactive el volumen o baje la configuración de volumen hasta que escuche una señal de audio limpia.

¿Los ajustes de ecualización y sonido de la radio del coche están demasiado altos?

Baje los ajustes de agudos, medios y graves o apague el ecualizador hasta que escuche una señal de audio limpia.

RUIDOS AUDIBLES (DEPENDE DE LA VELOCIDAD DEL MOTOR)

Verifique los siguientes pasos:

¿Se han tendido los cables RCA separados del cable de alimentación del vehículo?

Si es necesario, cambie la ruta de los cables y asegúrese de que los cables RCA estén separados del cable de alimentación a la izquierda y a la derecha del vehículo.

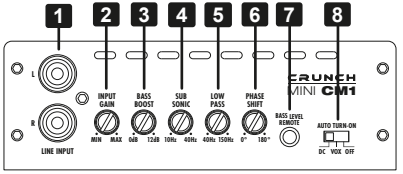
¿Está conectada correctamente la conexión a masa del dispositivo?

Asegúrese de que la conexión a masa del dispositivo no esté conectada directamente al terminal negativo de la batería del vehículo. Seleccione un punto de masa adecuado en la carrocería del vehículo para realizar la conexión. Si es necesario, utilice spray de contacto para mejorar la conductividad de las conexiones.

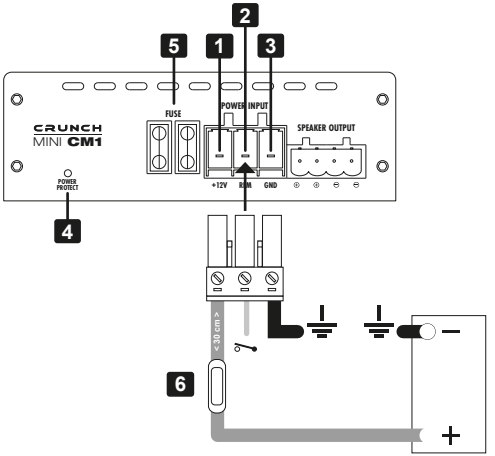
¿Está bien la conductividad del cable de masa de la batería del vehículo a la carrocería?

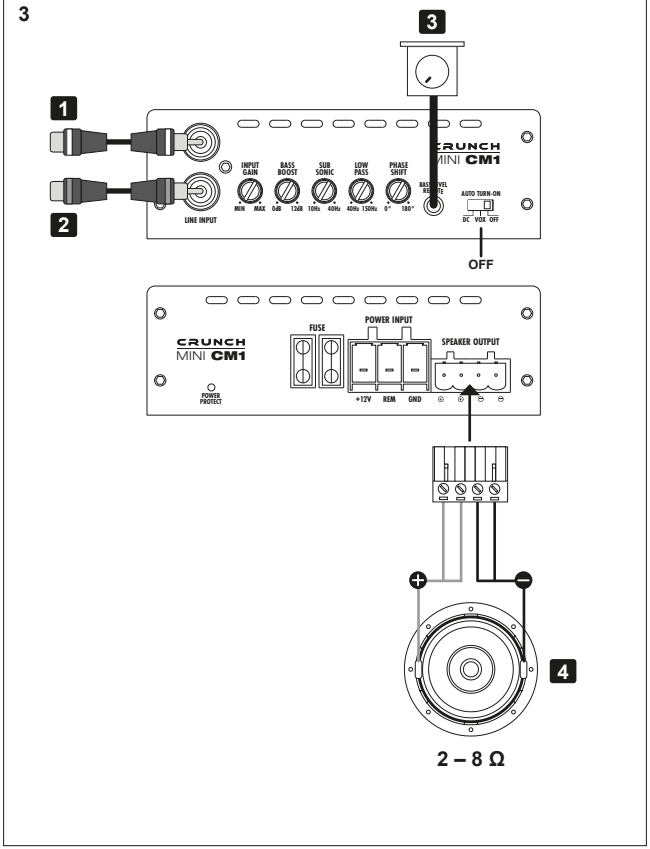
Asegúrese de que la conexión a masa de la batería del vehículo tenga una conexión estable y conductora con la carrocería. Si es necesario, utilice spray de contacto para mejorar la conductividad de las conexiones.

1

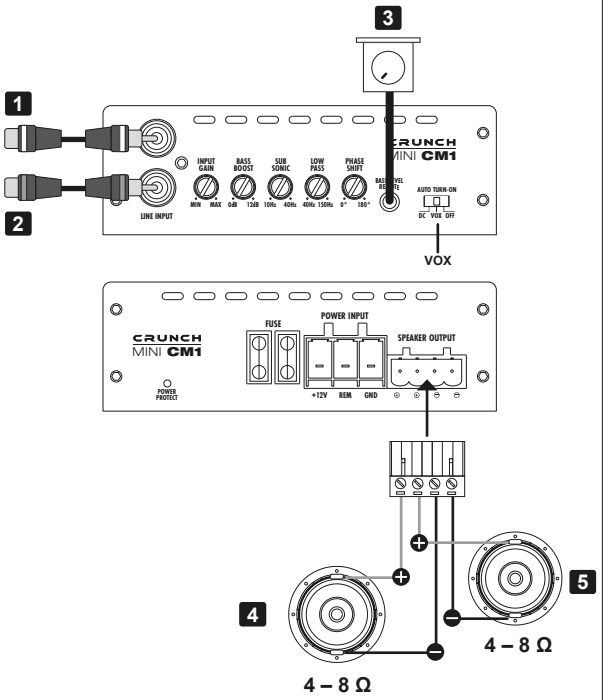

1
2
3
4
5
6
7
8
L
R
LINE INPUT
INPUT GAIN
MIN MAX
BASS BOOST
0dB 12dB
SUB SONIC
10Hz 40Hz
LOW PASS
40Hz 150Hz
PHASE SHIFT
0° 180°
BASS LEVEL REMOTE
CRUNCH
MINI CM1
AUTO TURN-ON
DC VOX OFF

2

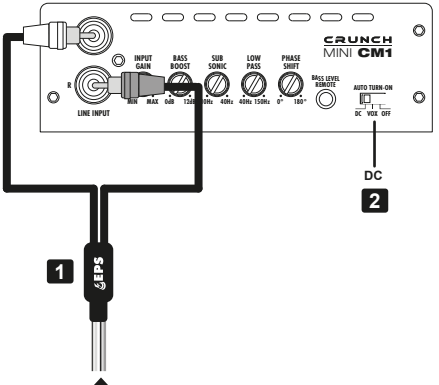

2
5
1
3
FUSE
POWER INPUT
SPEAKER OUTPUT
CRUNCH
MINI CM1
POWER PROTECT
+12V
REM
GND
4
< 30 cm >
6
–
+


3
3
1
2
CRUNCH
MINI CM1
INPUT GAIN
MIN MAX
BASS BOOST
0dB 12dB
SUB SONIC
10Hz 40Hz
LOW PASS
40Hz 150Hz
PHASE SHIFT
0° 180°
BASS LEVEL BOOST
AUTO TURN-ON
DC VOX OFF
LINE INPUT
OFF
CRUNCH
MINI CM1
POWER PROTECT
FUSE
POWER INPUT
+12V REM GND
SPEAKER OUTPUT
4
2 – 8 Ω

4


3
1
2
INPUT GAIN
BASS BOOST
SUB SONIC
LOW PASS
PHASE SHIFT
BASS LEVEL
AUTO TURN-ON
MIN MAX 0dB 12dB 10Hz 40Hz 40Hz 150Hz 0° 180°
DC VOX OFF
LINE INPUT
CRUNCH
MINI CM1
VOX
FUSE
POWER INPUT
SPEAKER OUTPUT
+12V REM GND
POWER PROTECT
5
4
4 – 8 Ω
4 – 8 Ω

5



Lautsprecherkabel vom Autoradio
Speaker cables from the car radio
Câbles de haut-parleurs de l'autoradio
Cavo dell'altoparlante dall'autoradio
Cables de altavoz de la radio del coche

6

	Cable length in meters							
FUSE	**0 – 1,2**	**1,2 – 2,1**	**2,1 – 3,1**	**3,1 – 4,0**	**4,0 – 4,9**	**4,9 – 5,8**	**5,8 – 6,7**	**6,7 – 8,5**
0 – 20 A	2,5	4	4	6	6	10	10	10
20 – 35 A	4	6	10	10	16	16	16	20
35 – 50 A	6	10	10	16	16	20	20	20
50 – 65 A	10	10	16	20	20	20	20	35
65 – 85 A	16	16	20	20	35	35	35	50
	Minimum cable cross-section in mm²							

CAR AUDIO UNLIMITED

CRUNCH

turn up your life

Audio Design GmbH
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany
Tel. +49 7253 – 9465-0 · Fax +49 7253 – 946510
www.audiodesign.de – www.crunchaudio.de
© Audio Design GmbH, All Rights Reserved